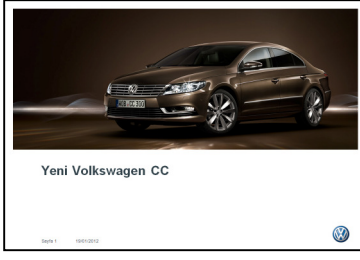


Volkswagen CC



Yeni Volkswagen CC.

Volkswagen CC



Konuya genel bakış

1. Volkswagen CC
2. Ürün bilgisi
3. Hedef kitle ve rekabet
4. Temel özellikler ve satışa dair ipuçları
5. Donanım
6. Özet ve geri bildirim

Ek bilgiler

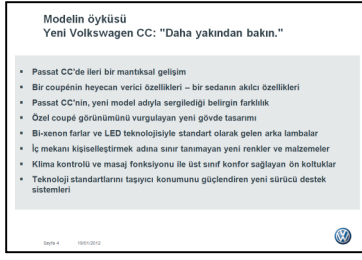
Bu ürün grafiklerinin odak noktaları, yeni Volkswagen CC'nin temel özellikleri ve yenilikleridir. Donanım paketleri Almanya pazarı için geçerlidir ve sadece bazı ürünleri kapsamaktadır. Diğer ülkelerde değişiklik gösterebilirler. Teknik veriler halen geçerli olan verilerdir, CO₂ emisyonu ve yakıt tüketim verileri ortalama değerlerdir.

Volkswagen CC



1. Volkswagen CC

- Modelin öyküsü
- Tarihçe
- Temel özellikler
- Segment ve pazar geliştirme
- Konumlandırma



Modelin öyküsü

Yeni Volkswagen CC: "Daha yakından bakın."

- Passat CC'de ileri bir mantıksal gelişim
- Bir coupénin heyecan verici özellikleri – bir sedanın akılcı özellikleri
- Passat CC'nin, yeni model adıyla sergilediği belirgin farklılık
- Özel coupé görünümünü vurgulayan yeni gövde tasarımı
- LED teknolojiyle standart olarak gelen bi-xenon farlar ve arka lambalar
- İç mekânı kişiselleştirmek adına sınır tanımayan yeni renkler ve malzemeler
- Klima kontrolü ve masaj fonksiyonu ile üst sınıf konfor sağlayan ön koltuklar
- Teknoloji standartlarını taşıyıcı konumunu güçlendiren yeni sürücü destek sistemleri

Volkswagen CC

Volkswagen tarafından üretilen spor ve sedan coupéler		
	1955 - 1974:	Karmann Ghia Coupé (450,000 araç)
	1961 - 1968:	Karmann Ghia Type 34 (42,000 araç)
	1968 - 1974:	Type 4 (370,00 araç)
	1974 - 1992:	Scirocco (800,000 araç)
	1988 - 1995:	Corrado (100,000 araç)
	2000'den bugüne:	Scirocco
	2008 - 2011:	Passat CC
	2011'den bugüne	Yeni Volkswagen CC

Tarihçe

Volkswagen tarafından üretilen spor ve sedan coupéler

1955 - 1974:	Karmann Ghia Coupé (450,000 araç)
1961 - 1968:	Karmann Ghia Type 34 (42,000 araç)
1968 - 1974:	Type 4 (370,00 araç)
1974 - 1992:	Scirocco (800,000 araç)
1988 - 1995:	Corrado (100,000 araç)
2008'den bugüne:	Scirocco
2008 - 2011:	Passat CC
2011'den bugüne:	Volkswagen CC

Volkswagen CC



Önemli özellikler: Gövde

- Dinamik coupé tasarımı
- Yeni ön ve arka bitim tasarımı
- Yeni yan eşikler
- LED teknolojisine sahip bi-xenon farlar ve arka lambalar
- LED gündüz sürüş farları (LED şeridi) ¹⁾

¹⁾ Özel donanım



Önemli özellikler: İç mekan ve güvenlik

- Tam boy 4 kişilik (5 kişilik paket ¹⁾)
- Yeni renkler ve iç mekan kaplaması
- Gösterge paneli için ikinci renk seçeneği (Doğal Kahverengi) ¹⁾
- Aktif klimalı ve masaj fonksiyonlu ön koltuklar ¹⁾
- Modele özgü yazıyla paslanmaz çelikten kapı eşiği döşeme çıtaları
- Tümünden ayarlanabilir ön kafalıklar
- Arka koltukta emniyet kemeri durum göstergesi ¹⁾

¹⁾ Özel donanım

Ek bilgiler

- 5 kişilik paket, arka koltuk sırasını uzaktan açma ve otomatik yatırma özelliğine sahiptir. ¹⁾

¹⁾ Özel donanım

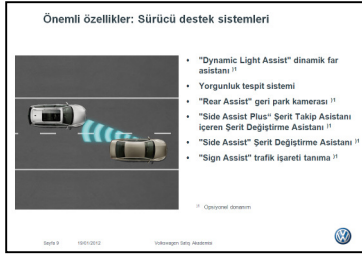


Önemli özellikler: Fonksiyon

- DCC adaptif şasi kontrolü ¹²
- Elektrikli olarak ayrılan, mekanik olarak dönen çeki demiri ¹¹
- İklim konforu sağlayan ön cam ¹¹
- "Easy Open" fonksiyonlu bagaj kapağı ¹¹
- "RCD 510" radyo sistemi
- Lamine güvenlik camlı yan pencereler ¹¹
- XDS ¹²

¹¹ Özel donanım

¹² 125 kW sonrası standart



Önemli özellikler: Sürücü destek sistemleri

- "Dynamic Light Assist" dinamik far mesafesi kontrolü ¹⁾
- Yorgunluk tespiti
- "Rear Assist" geri park kamerası ¹⁾
- "Side Assist Plus" ve "Şerit Takip Asistanı" ¹⁾
- "Side Assist" şerit değiştirme asistanı ¹⁾
- "Sign Assist" trafik işareti tanıma ¹⁾

¹⁾ Özel donanım

Volkswagen CC



Segment ve pazar geliştirme

- 4 kapılı coupé-sedan modelinde alt segment
- Üst-orta segment
- Müşteri gereksinimlerini B coupé ve sedan segmentleriyle karşılar
- ABD, Çin ve Rusya en çok büyüyen pazarlardır

Ek bilgiler

- Volkswagen CC, 4 kapılı coupé-sedan alt segmentinde bir modeldir
- Sedan, spor model versiyonları bakımından büyük potansiyele sahip olmasıyla, dünya çapında en çok rağbet gören gövde şeklidir
- B coupé'nin 2011'de 492,000 olan satış hacmi, 2018'de 638,000'e yükselecektir (tahmini)
- ABD, Çin ve Rusya Volkswagen CC'nin en çok büyüyen pazarlarıdır

B-segmentindeki coupé satış hacmi eğilimleri (tahmini)

2011; 451,000

2012; 478,000

2013; 502,000

2014; 591,000

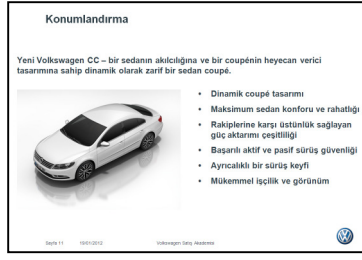
2015; 634,000

2016; 646,000

2017; 614,000

2018; 586,000

Kaynak: PR 60 K-VM-S segment eğilimleri



Konumlandırma

Yeni Volkswagen CC – bir sedanın akılcılığına ve bir coupénin heyecan verici tasarımına sahip dinamik olarak zarif bir sedan coupé.

- Dinamik coupé tasarımı
- Maksimum sedan konforu ve rahatlığı
- Rakiplerine karşı üstünlük sağlayan güç aktarımı çeşitliliği
- Başarılı aktif ve pasif sürüş güvenliği
- Ayrıcalıklı bir sürüş keyfi
- Mükemmel işçilik ve görünüm

Ek bilgiler

Ürün açıklaması

Yeni Volkswagen CC – bir sedanın akılcılığına ve bir coupénin heyecan verici tasarımına sahip dinamik olarak zarif bir sedan coupé.

Ürün tanımlaması

Akıcı tasarımı ve performansa odaklılığı ile sportif, 4 kapılı ve 4 kişilik ¹ sedan-coupé geçiş konsepti.

Ürün özellikleri

- Tasarım: Sportif zarafetiyle dinamik coupé tasarımı
- Konfor ve kullanım kolaylığı: Volkswagen'in her zamanki günlük kullanışlılığıyla maksimum sedan konforu ve rahatlığı.
- Ekonomi: BlueMotion teknolojisiyle rakiplerini geride bırakan güç aktarma programı
- Emniyet: Modern sürücü destek sistemlerinin yanı sıra, yüksek düzeyde aktif ve pasif güvenlik
- Dinamikler: Sportif unsurları ve sınıfının en iyisi 3.6 litre V6 motor seçeneğiyle ayrıcalıklı sürüş keyfi
- Kalite: Mükemmel işçilik kalitesiyle sofistike ve yüksek kalitede tasarım detaylarına sahip

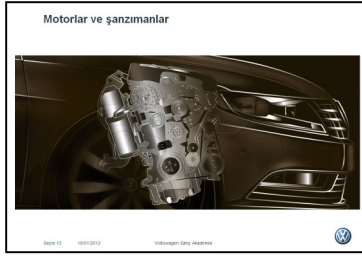
¹ Özel donanım: 5 kişilik paket



2. Ürün bilgisi

- Motorlar ve şanzımanlar
- Gövde
- Kabin
- Güvenlik
- Fonksiyon
- Sürücü destek sistemleri

Volkswagen CC



Motorlar ve şanzımanlar

Ek bilgiler

- Benzinli ve dizel motorlu modeller
- Volkswagen CC BlueTDI
- Teknik veriler

Benzinli ve dizel motorlu modeller	
• 1.8 TSI 118 kW [160 BG]; 6 vitesli düz şanzıman, 7 vitesli DSG çift kavramalı şanzıman	
• 2.0 TSI 155 kW [210 BG]; 6 vitesli düz şanzıman, 6 vitesli DSG çift kavramalı şanzıman	
• 3.6 V6 220 kW [300 BG] 4MOTION; 6 vitesli DSG çift kavramalı şanzıman	
• 2.0 TDI 103 kW [140 BG] BlueMotion Teknolojisi; 6 vitesli düz şanzıman, 6 vitesli DSG çift kavramalı şanzıman	
• 2.0 TDI 103 kW [140 BG] BlueMotion Teknolojisi 4MOTION; 6 vitesli düz şanzıman ¹⁾	
• 2.0 TDI 103 kW [140 BG] Blue TDI; 6 vitesli düz şanzıman, 6 vitesli DSG çift kavramalı şanzıman	
• 2.0 TDI 125 kW [170 BG] BlueMotion Teknolojisi; 6 vitesli düz şanzıman, 6 vitesli DSG çift kavramalı şanzıman	
• 2.0 TDI 125 kW [170 BG] BlueMotion Teknolojisi 4MOTION; 6 vitesli DSG çift kavramalı şanzıman ¹⁾	

Benzinli ve dizel motorlu modeller

- 1.8 TSI 118 kW [160 BG]; 6 vitesli düz şanzıman, 7 vitesli DSG çift kavramalı şanzıman
- 2.0 TSI 155 kW [210 BG]; 6 vitesli düz şanzıman, 6 vitesli DSG çift kavramalı şanzıman
- 3.6 V6 220 kW [300 BG] 4MOTION; 6 vitesli DSG çift kavramalı şanzıman
- 2.0 TDI 103 kW [140 BG] BlueMotion Teknolojisi; 6 vitesli düz şanzıman, 6 vitesli DSG çift kavramalı şanzıman
- 2.0 TDI 103 kW [140 BG] BlueMotion Teknolojisi 4MOTION; 6 vitesli düz şanzıman¹⁾
- 2.0 TDI 103 kW [140 BG] Blue TDI; 6 vitesli düz şanzıman, 6 vitesli DSG çift kavramalı şanzıman
- 2.0 TDI 125 kW [170 BG] BlueMotion Teknolojisi; 6 vitesli düz şanzıman, 6 vitesli DSG çift kavramalı şanzıman
- 2.0 TDI 125 kW [170 BG] BlueMotion Teknolojisi 4MOTION; 6 vitesli DSG çift kavramalı şanzıman¹⁾

¹⁾ TDI 4MOTION daha sonra sunulacaktır

Ek bilgiler

Temel özellikler ve olgular

- Volkswagen tarafından üretilen en verimli motorlar ile düz ve çift kavramalı şanzımanlara sahip, başarılı CC güç aktarma programı
- Son derece sportif ve sınıfının en iyisi 3.6 V6 (güç çıkışı 103 kW [140 BG] ile 220 kW [300 BG] arasında değişir) ile oldukça verimli (giriş seviyesinde) TDI sayesinde geniş performans alanı
- Tüm TDI motorlarda standart BlueMotion Teknolojisi (otomatik start-stop fonksiyonu ve fren enerjisi geri kazanımı)
- 4MOTION daimi dört tekerlekten çekişli üç model versiyonu
- Sekiz model versiyonundan yedisinde DSG çift kavramalı şanzıman (3.6 V6 için standart)
- 4MOTION ve 6 vitesli DSG çift kavramalı şanzıman ile standart olarak gelen, sınıfının en iyisi 3.6 V6 model
- 2.0 TDI 103 kW [140 BG] BlueMotion Teknolojisi ile 100 km'de 5.0 litreden az, müthiş bir yakıt ekonomisi



Volkswagen CC BlueTDI

- 2.0 TDI 103 kW [140 BG], nitrojen oksit (NO_x) azaltımı için SCR katalitik konvertörlü
- Nitrojen oksitlerin suya (%90'a kadar) ve zararsız nitrojene dönüşümü
- Euro 6 emisyonları standardını karşılar
- Volkswagen CC BlueTDI, sınıfının en düşük NO_x emisyonlarına sahiptir

Ek bilgiler

- Volkswagen tarafından üretilen BlueTDI konsepti, güçlü TDI teknolojisini çevreye çok daha duyarlı kılmaktadır
- Özel SCR katalitik konvertöre sahip 2.0 TDI 103 kW [140 BG], dizel egzoz gazlarından oluşan nitrojen oksitlerini (NO_x) azaltır (SCR = Seçici Katalitik İndirgeme)
- Bagaj kapağında "BlueTDI" yazısı
- Üre, egzoz sistemine, bir sulu çözelti formunda enjekte edilir.
- Bu sulu üre çözeltisinin marka adı, VDA (Alman Otomotiv Endüstrisi Birliği) tarafından, "AdBlue" olarak kayda geçirilmiştir
- Stepne lastik çukurunda bulunan, ısıtılmalı ve yalıtımlı AdBlue deposu, yak. 17 litre kapasitelidir
- Depo kapağı, bagaj bölmesinin sol duvarı arkasındadır
- Gösterge panelindeki bir uyarı lambası vasıtasıyla AdBlue doluluk oranı hatırlatılır. Üçüncü hatırlatma uyarısından sonra eğer doldurulmazsa, araç artık çalıştırılmaz.
- AdBlue ayrıca perakende satış noktalarında da (akaryakıt istasyonları) mevcuttur

Volkswagen CC

Teknik veriler		
	1.8 TSI 118 kW [160 BG]	2.0 TSI 155 kW [210 BG]
Aktarma	6 vitesli düz şanzıman, 7 vitesli DSG çift kavramalı şanzıman	6 vitesli düz şanzıman, 7 vitesli DSG çift kavramalı şanzıman
Motor hacmi, litre / cc	1.8 / 1,798	2.0 / 1,984
Dev/dak'ta maksimum güç çıkışı, kW [BG]	118 [160] / 5,000 – 6,200	155 [210] / 5,300 – 6,200
Dev/dak'da Nm cinsinden maks. tork	250 / 1,500 – 4,200	280 / 1,700 – 5,200
Maksimum hız, km/s	222 (222)	240 (238)
0-100 km/s hızlanması (sn.)	8.5 (8.5)	7.5 (7.6)
Yakıt tüketimi, ortalama, l/100 km	7.1 (7.2)	7.3 (7.8)
CO ₂ emisyonları, ortalama, g/km	165 (167)	171 (182)
Emisyon sınıfı	Euro 5	Euro 5

Teknik veriler

	1.8 TSI 118 kW [160 BG]	2.0 TSI 155 kW [210 BG]
Aktarma	6 vitesli düz şanzıman, 7 vitesli DSG çift kavramalı şanzıman	6 vitesli düz şanzıman, 6 vitesli DSG çift kavramalı şanzıman
Motor hacmi, litre / cc	1.8 / 1,798	2.0 / 1,984
Dev/dak'ta maksimum güç çıkışı, kW [BG]	118 [160] / 5,000 – 6,200	155 [210] / 5,300 – 6,200
Dev/dak'da Nm cinsinden maks. tork	250 / 1,500 – 4,200	280 / 1,700 – 5,200
Maksimum hız, km/s	222 (222)	240 (238)
0-100 km/s hızlanması (sn.)	8.5 (8.5)	7.6 (7.6)
Yakıt tüketimi, ortalama, l/100 km	7.1 (7.2)	7.3 (7.8)
CO ₂ emisyonları, ortalama, g/km	165 (167)	171 (182)
Emisyon sınıfı	Euro 5	Euro 5

() Parantez içindeki değerler, DSG çift kavramalı şanzımana ilişkindir

Volkswagen CC

Teknik veriler		
	3,6 V6 220 kW [300 BG] 4MOTION	2,0 TDI 103 kW [140 BG] BlueMotion Teknolojisi
Aktarma	6-vitesli DSG çift kavramalı şanzıman	6 vitesli düz şanzıman, 6 vitesli DSG çift kavramalı şanzıman
Motor hacmi, litre / cc	3.6 / 3,597	2.0 / 1,968
Dev/dak'ta maksimum güç çıkışı, kW [BG]	220 [300] / 6,600	103 [140] / 4,200
Dev/dak'da Nm cinsinden maks. tork	350 / 2,400 – 5,300	320 / 1,750 – 2,500
Maksimum hız, km/s	250	213 (213)
0-100 km/s hızlanması (sn.)	5.5	9.8 (9.8)
Yakıt tüketimi, ortalama, l/100 km	9.3	4.7 (5.3)
CO ₂ emisyonları, ortalama, g/km	215	125 (139)
Emisyon sınıfı	Euro 5	Euro 5
() Parantez içindeki değerler, DSG çift kavramalı şanzımana aittir.		

Teknik veriler

	3,6 V6 220 kW [300 BG] 4MOTION	2,0 TDI 103 kW [140 BG] BlueMotion Teknolojisi
Aktarma	6-vitesli DSG çift kavramalı şanzıman	6 vitesli düz şanzıman, 6 vitesli DSG çift kavramalı şanzıman
Motor hacmi, litre / cc	3.6 / 3,597	2.0 / 1,968
Dev/dak'ta maksimum güç çıkışı, kW [BG]	220 [300] / 6,600	103 [140] / 4,200
Dev/dak'da Nm cinsinden maks. tork	350 / 2,400 – 5,300	320 / 1,750 – 2,500
Maksimum hız, km/s	250	213 (213)
0-100 km/s hızlanması (sn.)	5,5	9.8 (9.8)
Yakıt tüketimi, ortalama, l/100 km	9,3	4.7 (5.3)
CO ₂ emisyonları, ortalama, g/km	215	125 (139)
Emisyon sınıfı	Euro 5	Euro 5

() Parantez içindeki değerler, DSG çift kavramalı şanzımana ilişkindir

Teknik veriler		
	2.0 TDI 103 kW [140 BG] BlueMotion Teknolojisi 4MOTION	2.0 TDI 103 kW [140 BG] BlueTDI
Aktarma	6-ileri manuel şanzıman	6 vitesli düz şanzıman, 6 vitesli DSG çift kavramalı şanzıman
Motor hacmi, litre / cc	2.0 / 1.968	2.0 / 1.968
Dev/dak'ta maksimum güç çıkışı, kW [BG]	103 [140] / 4,200	103 [140] / 4,200
Dev/dak'da Nm cinsinden maks. tork	320 / 1,750 – 2,500	320 / 1,750 – 2,500
Maksimum hız, km/s	210	214 (212)
0-100 km/s hızlanması (sn.)	9.9	9.9 (9.9)
Yakıt tüketimi, ortalama, l/100 km	5.5	4.9 (5.4)
CO ₂ emisyonları, ortalama, g/km	143	127 (142)
Emisyon sınıfı	Euro 5	Euro 6

Teknik veriler

	2.0 TDI 103 kW [140 BG] BlueMotion Teknolojisi 4MOTION	2.0 TDI 103 kW [140 BG] BlueTDI
Aktarma	6-ileri manuel şanzıman	6 vitesli düz şanzıman, 6 vitesli DSG çift kavramalı şanzıman
Motor hacmi, litre / cc	2.0 / 1,968	2.0 / 1,968
Dev/dak'ta maksimum güç çıkışı, kW [BG]	103 [140] / 4,200	103 [140] / 4,200
Dev/dak'da Nm cinsinden maks. tork	320 / 1,750 – 2,500	320 / 1,750 – 2,500
Maksimum hız, km/s	210	214 (212)
0-100 km/s hızlanması (sn.)	9.9	9.9 (9.9)
Yakıt tüketimi, ortalama, l/100 km	5,5	4.9 (5.4)
CO ₂ emisyonları, ortalama, g/km	143	127 (142)
Emisyon sınıfı	Euro 5	Euro 6

() Parantez içindeki değerler, DSG çift kavramalı şanzımana ilişkindir

Volkswagen CC

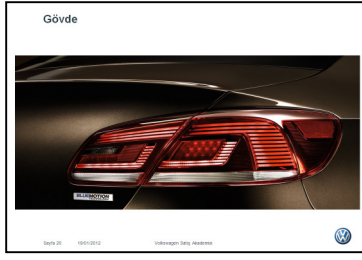
Teknik veriler		
	2,0 TDI 125 kW [170 BG] BlueMotion Teknolojisi	2,0 TDI 125 kW [170 BG] BlueMotion Teknolojisi 4MOTION
Aktarma	6 vitesli düz şanzıman, 6 vitesli DSG çift kavramalı şanzıman	6-vitesli DSG çift kavramalı şanzıman
Motor hacmi, litre / cc	2.0 / 1,968	2.0 / 1,968
Dev/dak'ta maksimum güç çıkışı, kW [BG]	125 [170] / 4,200	125 [170] / 4,200
Dev/dak'da Nm cinsinden maks. tork	350 / 1,750 – 2,500	350 / 1,750 – 2,500
Maksimum hız, km/s	227 (224)	220
0-100 km/s hızlanması (sn.)	8.6 (8.6)	8.5
Yakıt tüketimi, ortalama, l/100 km	4.9 (5.5)	5.9
CO ₂ emisyonları, ortalama, g/km	129 (144)	154
Emisyon sınıfı	Euro 5	Euro 5

Teknik veriler

	2,0 TDI 125 kW [170 BG] BlueMotion Teknolojisi	2,0 TDI 125 kW [170 BG] BlueMotion Teknolojisi 4MOTION
Aktarma	6 vitesli düz şanzıman, 6 vitesli DSG çift kavramalı şanzıman	6-vitesli DSG çift kavramalı şanzıman
Motor hacmi, litre / cc	2.0 / 1,968	2.0 / 1,968
Dev/dak'ta maksimum güç çıkışı, kW [BG]	125 [170] / 4,200	125 [170] / 4,200
Dev/dak'da Nm cinsinden maks. tork	350 / 1,750 – 2,500	350 / 1,750 – 2,500
Maksimum hız, km/s	227 (224)	220
0-100 km/s hızlanması (sn.)	8.6 (8.6)	8,5
Yakıt tüketimi, ortalama, l/100 km	4.9 (5.5)	5,9
CO ₂ emisyonları, ortalama, g/km	129 (144)	154
Emisyon sınıfı	Euro 5	Euro 5

() Parantez içindeki değerler, DSG çift kavramalı şanzımana ilişkindir

Volkswagen CC



Gövde

Ek bilgiler

- Tasarım ve donanım unsurları
- Dış ebatlar
- Dış dizayn
- Ön
- Siluet
- Arka
- Renk seçenekleri
- Jantlar ve lastikler

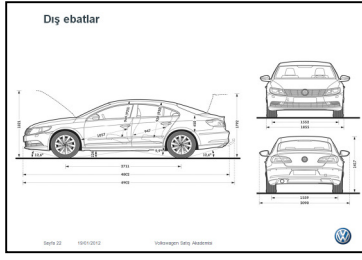


Tasarım ve donanım unsurları

1. Yeni ön bitim tasarımı
2. Parlak siyah boyalı ıtalarıyla radyatör ızgarası
3. Bi-xenon farlar
4. Üç boyutlu LED gündüz sürüş farları)¹
5. Yeni tasarımı eşikler
6. Yatay hatlarıyla yeni arka bitim tasarımı
7. Parlak siyah renkte Volkswagen logo zemini
8. LED teknolojisinden faydalanan arka far hüzmeleri
9. LED plaka aydınlatması

)¹ Özel donanım

Volkswagen CC



Dış ebatlar

Ek bilgiler

Uzunluk, mm	4,802 (+3)	
Genişlik, mm	1,855 (0)	
Yükseklik, mm	1,417 (0)	
Dingil mesafesi, mm		2,711 (0)
İz genişliği, ön, mm	1,552 (0)	
İz genişliği, arka, mm	1,559 (0)	
Ön bitim, mm	1,369 (-12)	
Arka bitim, mm	1,639 (+11)	

Volkswagen CC



Dış dizayn

- Ayırt edici zarafetiyle dinamik coupé tasarımı
- Olağanüstü bir biçimde uyumlu orantılar ve kusursuz netlikte hatlar
- Yeni aydınlatma konsepti
- Yeni ön ve arka bitim tasarımının yanı sıra, yeni yan eşikler

Ek bilgiler

- Sedanın günlük kullanışlılığı kaybedilmeksizin, daha fazla vurgulanan coupé karakteri
- Her kenar, sofistike bir kaliteyi yansıtıyor
- Yeni aydınlatma konsepti, standart olarak gelen bi-xenon farlara ve LED arka farlara sahip
- Passat'ın sergilediği belirgin farklılık

Volkswagen CC



Ön

- Yatay düzlemde belirgin bir vurguya sahip, yeni ön bitim tasarımı
- İnce farlar sayesinde güçlü bakışlar
- Komplike radyatör ızgarası
- Far yıkama sistemiyle standart olarak gelen bi-xenon farlar
- Bi-xenon farlar için üç boyutlu LED gündüz sürüş far şeridi ¹⁾

¹⁾ Özel donanım

Ek bilgiler

- Yatay düzlemde belirgin bir vurguya sahip, yeni ön bitim tasarımı (iki yatay şerit)
- İnce farlar sayesinde güçlü bakışlar (farlar ve radyatör ızgarası arasında biçimsel bağlantı)
- Parlak siyah boyalı çataları, mat krom ve krom kaplama şeritleriyle komplike radyatör ızgarası
- Farlarda çarpıcı ışık vurgusu
- Kaportayla aynı renkte tamponlar

Volkswagen CC



Siluet

- Hareketli yüzeylerle genişletilmiş siluet
- Yeni tasarlanan eşikler
- 17 inç alaşımli jantlar (3.6 V6 için Sterlin Gümüşü boyalı)
- Yan camlarda krom çıtalar ve aşınma şeritleri

Ek bilgiler

- Kaporta renginde yan ayna yuvası ve kapı mandalları
- Yan camlara entegre LED sinyal lambaları

Volkswagen CC



Arka

- Belirgin yatay hatlara ve daha alçak bir ağırlık merkezine sahip, yeni arka bitim tasarımı
- Parlak siyah renkte Volkswagen logo zemini
- LED teknolojisinden faydalanan arka far hüzmeleri
- LED plaka aydınlatması

Ek bilgiler

- Kaportayla aynı renkte tamponlar
- Reflektörlü difüzör
- Koruyucu krom çıtalar
- Krom egzoz boruları, sol ve sağ (3.6 V6 için)
- Elektrikli olarak ayrılan çeki demiri ¹ saklı

¹ Özel donanım

Renk seçenekleri	
Metalik olmayan: • Şeker Beyazı • Urano Grisi	Metalik: • Metalik Açık Kahve • Metalik Refleks Gümüş • Metalik Gece Mavisi • Metalik Fortana Kırmızısı ¹⁾ • Metalik Demir Grisi • Metalik siyah meşe kahverengi
Sedefli: • Sedefli koyu siyah • Sedefli İzlanda Grisi	
Premium: • Sedefli antilop beyazı ¹⁾	¹⁾ daha sonra sunulacaktır

Renk seçenekleri

Metalik olmayan

- Şeker Beyazı
- Urano Grisi

Metalik

- Metalik Açık Kahve
- Metalik Refleks Gümüş
- Metalik Gece Mavisi
- Metalik Fortana Kırmızısı ¹⁾
- Metalik Demir Grisi
- Metalik siyah meşe kahverengi

Sedefli

- Sedefli koyu siyah
- Sedefli İzlanda Grisi

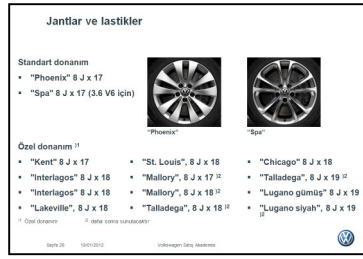
Özel

- Sedefli antilop beyazı ¹⁾

Ek bilgiler

- Üç yeni boya rengi: Metalik Fortana Kırmızısı ¹⁾, Metalik Siyah meşe kahverengi ve Sedefli Antilop Beyazı ¹⁾
- Toplam on bir renk seçeneği

¹⁾ daha sonra sunulacaktır



Jantlar ve lastikler

Standart donanım

- "Phoenix", 8 J x 17
- "Spa", 8 J x 17 (3.6 V6 için)

Özel donanım)¹

- "Kent", 8 J x 17
- "Interlagos" 8 J x 18
- "Interlagos", 8 J x 18
- "Lakeville", 8 J x 18
- "St. Louis", 8 J x 18
- "Mallory", 8 J x 17)²
- "Mallory", 8 J x 18)²
- "Talladega", 8 J x 18)²
- "Chicago", 8 J x 18
- "Talladega", 8 J x 19)²
- "Lugano gümüş", 8 J x 19
- "Lugano siyah", 8 J x 19)²

)¹ Özel donanım

)² daha sonra sunulacaktır

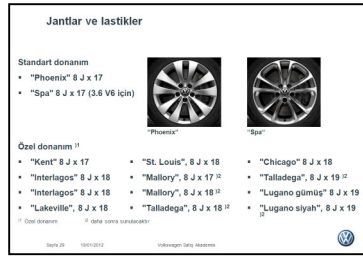
Ek bilgiler

- Tüm jantlar, zarif ve sportif sedan-coupé görünümüyle kusursuz bir şekilde koordine edilir.
- Dinamik ve güçlü görünümünü, büyük jantlara ve 235 tipi lastiğe borçludur
- Volkswagen CC'nin kişiselleştirilmesi için, oldukça geniş bir yelpazede özel jant tasarımları mevcuttur
- 17 inç alaşımlı jantlar ve patlama halinde kendini koruyan mobil lastikler (3.6 V6 için Sterlin Gümüşü boyalı)
- Ayrıca mevcut kış lastikleri ve dört mevsim lastikler
- Standart olarak gelen RKA+ lastik izleme ekranı ve lastik basıncı monitör sistemi (3.6 V6 için)

Jant ve lastik yelpazesine genel bakış

Standart donanım

- 17 inç "Phoenix" alaşımlı jantlar, 8 J x 17, 235/45 R 17 patlamayan lastikler (kendini onaran)
- 17 inç "Spa" alaşımlı jantlar, 8J x 17, 3.6 V6 için Sterlin Gümüşü boyalı, 235/45 R 17 patlamayan lastik (kendini onaran)



Jantlar ve lastikler

Özel donanım

17 inç alaşımlı jantlar ¹⁾

- Kent, 8 J x 17, makineyle parlatılmış

18 inç alaşımlı jantlar ¹⁾

- "Interlagos", Sterlin Gümüşü boyalı, 8 J x 18, 235/40 R 18 patlamayan lastikler
- "Interlagos", polisajlı, 8 J x 18, 235/40 R 18 patlamayan lastikler
- "Lakeville", polisajlı, 8 J x 18, 235/40 R 18 patlamayan lastikler
- "St. Louis", boyalı, 8 J x 18, 235/40 R 18 patlamayan lastikler

Volkswagen R GmbH tarafından üretilen 17 inç alaşımlı jantlar ¹⁾

- "Mallory", 8 J x 17, 235/40 R 17 patlamayan lastikler ²⁾

Volkswagen R GmbH tarafından üretilen 18 inç alaşımlı jantlar ¹⁾

- "Mallory", 8 J x 18, 235/40 R 18 patlamayan lastikler ²⁾
- "Talladega", 8 J x 18, 235/40 R 18 patlamayan lastikler ²⁾
- "Chicago", gümüş/siyah, polisajlı, 8 J x 18, 235/40 R 18 patlamayan lastikler

Volkswagen R GmbH tarafından üretilen 19 inç alaşımlı jantlar ¹⁾

- "Talladega", 8 J x 19, 235/40 R 19 patlamayan lastikler ²⁾
- "Lugano gümüş", Sterlin Gümüşü boyalı, 8 J x 19, 235/35 R 19 patlamayan lastikler
- "Lugano Siyah", 8 J x 19, 235/35 R 19 patlamayan lastikler ²⁾

Kış lastikleri (ekstra) ¹⁾

- "St. Moritz", 6 1/2 J x 17, 205/50 R 17 H patlamayan kış lastikleri
- "St. Moritz", 6 1/2 J x 17, 205/50 R 17 H patlamayan kış lastikleri ve lastik basıncı monitör sistemi

Dört mevsim lastikler ¹⁾

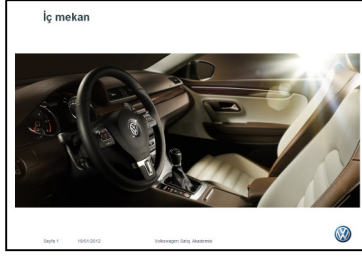
- "St. Moritz", 6 1/2 J x 17, 205/50 R 17 (kendini onaran) ³⁾

¹⁾ Özel donanım

²⁾ daha sonra sunulacaktır

³⁾ sadece 103 kW TDI ve 103 kW BlueTDI için

Volkswagen CC



İç mekan

Ek bilgiler

- Tasarım ve donanım unsurları
- İç mekan boyutları
- İç konsept
- İç tasarım
- Koltuk konsepti

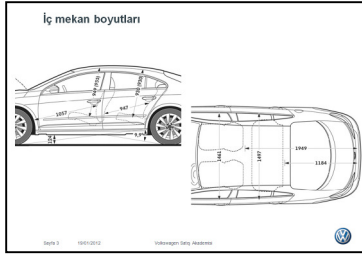


Tasarım ve donanım unsurları

1. Spor koltuklar
2. Arkada iki ayrı koltuk
3. Yeni deri kaplama renkleri)¹
4. Yeni tasarımı analog saat
5. "Titanium Gümüşü" döşeme kaplamaları
6. Krom kaplamalı çok fonksiyonlu deri direksiyon simidi
7. Doğal Kahve renginde gösterge paneli)¹
8. Modele özgü yazıyla paslanmaz çelikten kapı eşiği döşeme çıtaları

)¹ Özel donanım

Volkswagen CC



İç mekan boyutları

Ek bilgiler

1. koltuk sırası

•Kafa boşluğu, mm	949	
•Ayak bölmesi, mm		1,057
•İç mekan genişliği, mm	1,461	

2. koltuk sırası

•Kafa boşluğu, mm	930	
•Ayak bölmesi, mm		947
•İç mekan genişliği, mm	1,497	

Bagaj bölmesi

•Bagaj bölme kapasitesi, l	532
----------------------------	-----



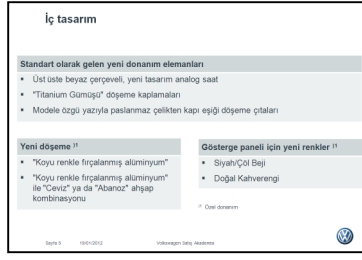
İç konsept

- Tam boy 4 kişilik (5 kişilik paket ¹⁾)
- Aynı kafa boşluklarına ve eşit oranda yüksek konfor seviyesine sahip koltuklar
- Özel tasarımlarıyla yüksek kalitede iç mekan
- Daha da geliştirilmiş standart ve özel donanım paketleri
- Deri kaplama, gösterge paneli ve yeni döşeme için yeni renkler
- 532 litrelik kapasitesiyle "devasa" bagaj bölümü

¹⁾ Özel donanım

Ek bilgiler

- Sportif bir karakter ya da tam bir zarafet seçme özgürlüğü
- Mükemmel görünümü ve uyandırdığı hisle büyüleyici coupé ambiyansı ("iyi hissetmenizi sağlayacak bir lüks deneyimi")
- Bir sedanın bagaj kapasitesine sahip bir coupé



İç tasarım

Standart olarak gelen yeni donanım elemanları:

- Üst üste beyaz çerçeveli, yeni tasarım analog saat
- "Titanium Gümüşü" döşeme kaplamaları
- Modele özgü yazıyla paslanmaz çelikten kapı eşiği döşeme çıtaları

Yeni döşeme ¹⁾

- "Koyu renkle fırçalanmış alüminyum"
- "Koyu renkle fırçalanmış alüminyum" ile "Ceviz" ya da "Abanoz" ahşap kombinasyonu

Gösterge paneli için yeni renkler ¹⁾:

- Siyah/Çöl Beji
- Doğal Kahverengi

Ek bilgiler

- Ayırt edici CC tasarımıyla Passat'tan belirgin farklılık
- Özel bir kişiselleştirme için yüksek kaliteli deri ve ahşap
- Dört döşeme paketi, iki tavan döşeme rengi, üç gösterge paneli rengi ve iki paspas rengi seçeneği

Yeni döşeme ¹⁾

- Gösterge paneli, kapı döşemeleri ve orta konsol için "koyu renkle fırçalanmış alüminyum"
- Orta konsol için "koyu renkle fırçalanmış alüminyum" ile kombine şekilde, gösterge paneli ve kapı döşemeleri için "Ceviz" ya da "Abanoz" ahşap

¹⁾ Özel donanım



Koltuk konsepti

- Arkada iki ayrı konforlu koltuğa sahip 4 kişilik ya da 5 kişilik)1
- "Silversprint" kumaş döşemeli spor ön koltuklar
- Yepyeni deri döşeme renkleri)1
- Aktif klimalı ve masaj fonksiyonlu ön koltuklar)1

Ek bilgiler

- Arkada iki ayrı konforlu koltuğa sahip 4 kişilik ya da üçüncü bir kafalık ve ortada üç noktadan otomatik emniyet kemeri ile 5 kişilik, arka koltukları açma ve otomatik yatırma özelliği)1
- "Silversprint" tasarımlı kumaş döşemeli spor ön koltuklar, elektrikli bel desteğine ve arkalık ayarına sahip sürücü koltuğu, yükseklik ayarlı sürücü ve ön yolcu koltuğu
- Yepyeni deri döşeme renkleri)1: Çöl Beji (Mısır Püskülü Beji yerine); Siyah, St. Tropez ve Murano Kırmızısı ile kombine Yer Mantarı
- Oturma pozisyonu ve yüksekliği, koltuk ve arkalık açısı ile bel desteği için 12 yönlü elektrik ayarlı spor ön koltuklar, aktif iklim kontrolüne ve masaj fonksiyonuna (sadece sürücü koltuğunda) sahip ön koltuklar)1

Kumaş ve deri döşemelere genel bakış

- "Silversprint" kumaş
- Siyah ya da Çöl Beji/Siyah

Aktif klima kontrolüne ve masaj fonksiyonuna sahip koltuklar için "fonksiyonlu" kumaş döşeme)1

- Titanyum Siyah ya da Çöl Beji/Siyah

"Alcantara/deri")1

- Siyah ya da Çöl Beji/Siyah
- "Alcantara" koltuk orta panelleri, "Vienna" deriden koltuk yanları ve orta kol dayama yüzeyleri

"Nappa" deri)1

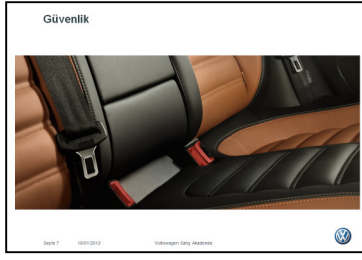
- Siyah, Çöl Beji/Siyah, Yermantarı/Siyah, St. Tropez/Doğal Kahve ya da Murano Kırmızısı/Siyah
- "Nappa" deriden, orta kol dayama yüzeylerinin yanı sıra, koltuk orta panelleri ve koltuk yanlarının içi

Aktif klima kontrolüne ve masaj fonksiyonuna sahip koltuklar için "Nappa" deri döşeme)1

- Siyah, Çöl Beji/Siyah
- Delikli deriden önü ve arkasıyla "Nappa" deri döşeme ve kaplama

)1 Özel donanım

Volkswagen CC



Güvenlik

Ek bilgiler

- Güvenlik özellikleri



Güvenlik özellikleri

- Standart olarak gelen, güvenlikten ödün vermeyen, üst sınıf güvenlik özellikleri
- Optimum aktif ve pasif sürüş güvenliği
- Yeni standart donanım özellikleri: Tümünden ayarlanabilir ön kafalıklar
- Yeni özel donanım fonksiyonu: Arka koltukta emniyet kemeri durum göstergesi)1

)1 Özel donanım

Ek bilgiler

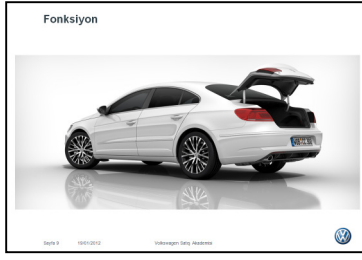
- Özellikle arkadan çarpışma durumunda, mümkün olan en iyi koruma için optimum konumlandırmaya yönelik olarak serbestçe ayarlanabilen ön kafalıklar (Tek bir düğmeyle yüksekliği ve açığı ayarlamak için kafalığa entegre açma düğmesi)
- Arka kısımda yer alan emniyet kemeri durum göstergesi, sadece arka yan hava yastıkları ve arka emniyet kemerleri ile sipariş edilebilir

Güvenlik özelliklerine genel bakış

- Hava yastığı sistemi: Sürücü ve hava yastığını devre dışı bırakma özelliğine sahip ön yolcu hava yastıkları; ön ve arka yolcular için ön yan hava yastıklarını içeren tavan hava yastığı sistemi; arkada yan hava yastıkları ve emniyet kemeri gergileri)1
- Emniyet kemerleri: Önde yükseklik ayarı ve kemer gergilerine sahip, ön ve arkada üç noktadan otomatik emniyet kemerleri; ön emniyet kemerlerinin takılmadığını gösteren uyarı sesi ve lambası; arkada emniyet kemeri durum göstergesi)1
- Koltuk kafalıkları: Arkada 2 kafalık; önde kafalığın içine entegre açma düğmesiyle güvenlik için en uygun duruma getirilmiş kafalıklar, Tümünden ayarlanabilir
- Çocuk güvenliği: Arka şapkalıkta Top Tether- 2 montaj bağlantılarını içeren ISOFIX bağlantı noktaları (arkada 2 çocuk koltuğu monte etmek için düzenek)
- Şasi sistemleri: Fren destekli ABS, TCS (patinaj önleme), EDS (elektronik diferansiyel kilidi), EBC (motor çekiş torku yönetim sistemi) ve araç/römork stabilizasyonu ile arkadan savrulma destekli elektronik stabilizasyon programı
- Çeşitli: Bagaj bölmesinde 2 yük bağlama noktası; kendiliğinden kararan dikiz aynası; RKA+ lastik izleme ekranı; lastik basıncı monitör sistemi (sadece V6 4MOTION)

)1 Özel donanım

Volkswagen CC



Fonksiyon

Ek bilgiler

- Fonksiyonel donanım

Fonksiyonel donanım	
Yeni standart donanım özellikleri	Yeni özel donanım fonksiyonları ¹⁾
• Artık sürücü tarafında da otomatik kararan, elektrikli ayarlanabilir ve ısıtmalı yan aynalar • XDS (TDI 125'in yanı sıra, TSI 155 kW ve 220 kW için de standart) • Yavaşlatma fonksiyonu (DSG çift kavramalı şanzıman ile BlueMotion Teknolojisi ve BlueTDI için standart) • "RCD 310" radyo sistemi	• Elektrikli olarak ayrılan, mekanik olarak dönen çeki demiri ¹⁾ • "Easy Open" kolay açılır bagaj kapağı ve "Keyless Access" anahtarsız giriş sistemi ¹⁾
¹⁾ Özel donanım	

Fonksiyonel donanım

Yeni standart donanım özellikleri

- Artık sürücü tarafında da otomatik kararan, elektrikli ayarlanabilir ve ısıtmalı yan aynalar
- XDS (TDI 125'in yanı sıra, TSI 155 kW ve 220 kW için de standart)
- Yavaşlatma fonksiyonu (DSG çift kavramalı şanzıman ile BlueMotion Teknolojisi ve BlueTDI için standart)
- "RCD 310" radyo sistemi

Yeni özel donanım fonksiyonları ¹⁾

- Elektrikli olarak ayrılan, mekanik olarak dönen çeki demiri ¹⁾
- "Easy Open" kolay açılır bagaj kapağı ve "Keyless Access" anahtarsız giriş sistemi ¹⁾

Ek bilgiler

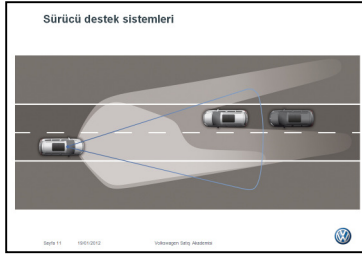
- Yeni standart ve opsiyonel donanım elemanlarıyla kapsamlı fonksiyonel donanım
- Olağanüstü günlük kullanışlılık ile mükemmel konfor ve kolaylık (klima, otomatik bagaj kapağı, konfor başlatma fonksiyonu)
- Dinamik sürüş keyfi (spor süspansiyon, XDS)
- Çevre dostu fonksiyonların kapsamlı kullanımı (start-stop fonksiyonu, fren enerjisi geri kazanımı, yavaşlatma fonksiyonu)

Fonksiyonel donanımların özeti ²⁾

- DCC adaptif şasi kontrolü (125 KW'tan itibaren standart)
- Sürücü tarafında otomatik kararan, elektrikli ayarlanabilir ve ısıtmalı yan aynalar
- Fren enerjisi geri kazanımı
- Auto-hold fonksiyonunu ve Hill Hold yokuş kalkış desteğini içeren elektronik park freni
- Yavaşlatma fonksiyonu (DSG çift kavramalı şanzıman ile BlueMotion Teknolojisi ve BlueTDI için standart)
- Otomatik açma fonksiyonlu bagaj kapağı
- Manuel klima
- Gösterge panelinde "Press & Drive" (Bas & Sür) çalıştırma fonksiyonu
- Çok fonksiyonlu "Plus" ekran
- "RCD 310" radyo sistemi
- Spor süspansiyon
- Fren enerjisi geri kazanımına sahip Start-stop sistemi (sadece BlueMotion Teknolojisi ve BlueTDI için)
- XDS (125 kW'dan itibaren standart)

¹⁾ Özel donanım

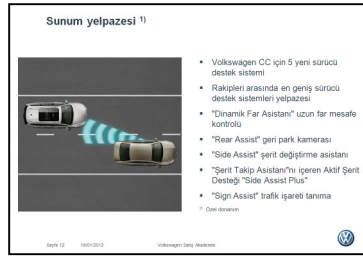
²⁾ Satış yelpazesinden seçenekler



Sürücü destek sistemleri

Ek bilgiler

- Sunum yelpazesi
- Yorgunluk tespiti
- "Dinamik Far Asistanı" uzun far mesafe kontrolü (müşteri avantajları)
- "Rear Assist" geri park kamerası (müşteri avantajları)
- "Side Assist" şerit değiştirme asistanı (müşteri avantajları)
- "Side Assist Plus" ve "Şerit Takip Asistanı" (müşteri avantajları)
- "Sign Assist" trafik işareti tanıma fonksiyonu (müşteri avantajları)



Sunum yelpazesi 1)

- Volkswagen CC için 5 yeni sürücü destek sistemi
- Rakipleri arasında en geniş sürücü destek sistemleri yelpazesi
- "Dinamik Far Asistanı" uzun far mesafe kontrolü
- "Rear Assist" geri park kamerası
- "Side Assist" şerit değiştirme asistanı
- "Şerit Takip Asistanı"nı içeren Aktif Şerit Desteği "Side Assist Plus"
- "Sign Assist" trafik işareti tanıma

Ek bilgiler

- Volkswagen sürücü destek sistemleri, tüm çeşitleriyle Volkswagen CC için mevcuttur ¹²
- "Dinamik Far Asistanı" dinamik far mesafe kontrol sistemi sadece, LED gündüz farlarına sahip bi-xenon farlar ile birlikte mevcuttur
- "Side Assist" ve "Şerit Takip Asistanı" ("Side Assist Plus" ve içerdiği "Şerit Takip Asistanı") ile geliştirilmiş fonksiyonlar
- Volkswagen CC bir teknoloji bayraktarı olarak konumunu daha da güçlendirmektedir

Sürücü destek sistemlerine genel bakış

- ACC Sürüş Duyarlı Hız Sabitleyici ve şehir içi fren desteği (sadece düz şanzımanda) ile "Front Assist" alan izleme sistemi; ayrıca DSG çift kavramalı şanzıman için durdurma fonksiyonu
- "Dinamik Far Asistanı" uzun far mesafe kontrolü
- "Far Asistanı" ana far kontrolü
- Hız sabitleyici (direksiyon sütununda bulunan ayrı bir düğme vasıtasıyla çalıştırılabilir)
- Yorgunluk tespiti
- "Şerit Takip Asistanı"nı içeren Aktif Şerit Desteği "Side Assist Plus"
- "Park Asistanı" ve Park Pilotu
- Park Pilotu
- "Rear Assist" geri park kamerası
- "Şerit Takip Asistanı" şeritten ayrılma uyarı sistemi
- "Side Assist" şerit değiştirme asistanı
- "Sign Assist" trafik işareti tanıma

¹¹ Özel donanım

¹² Sadece Touareg için Alan İzleme



Yorgunluk tespiti

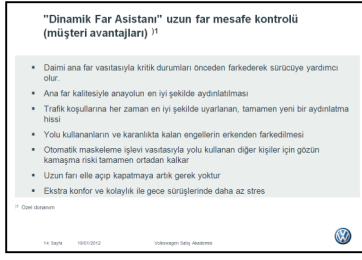
- Standart konfor ve güvenlik fonksiyonu
- Güvenliğe odaklı sürücüler için yorgunluk durumunda destek
- Normal sürüş davranışından sapmaları algılar
- Dikkat/yorgunluk değerlendirmesi yapar
- Sürücünün yorgun olduğu anlaşırsa bir mola önerir

Ek bilgiler

- Aracın önündeki kritik mesafe durumlarını tespit edip kaza riskini azaltarak, güvenlik bilincine sahip sürücülere yardımcı olur
- Uzun yolculuklarda ekstra konfor ve güvenlik; günlük trafik koşullarında stresten kurtulma
- Yorgunluk tespiti, araç sinyallerini devamlı olarak analiz eder ve sürücüye ilişkin olarak dikkatlilik/yorgunluk değerlendirmesi yapar.
- Sistem normal sürüş hareketinden sapmaları tespit ederek, dikkatsizlik ve olası bir yorgunluk durumuna ilişkin olarak sürücüyü bilgilendirir
- Direksiyon davranışı (direksiyon simidi hareketleri), sürüş periyodu ve günün saati, bu sonuca ulaşmada kritiktir
- Sürücünün doğru değerlendirmeyi yapabilmesi için 15 dakikalık sürüş periyodu gerekir (sürücüde farklı bir davranış gözlemlendiğinde otomatik olarak sıfırlanır)
- Otoyollarda ve süratle gidilen anayollarda, 65 km/saati aşan hızlarda otomatik aktivasyon (yorgunluk tespiti açıkken)
- Sportif sürüş sırasında, virajlı veya bozuk yollarda, kısıtlı işlevsellik
- Yorgunluk tespiti (mola önerisi), sürücü destek menüsü aracılığıyla açılır ve kapatılır

Sürücü için bilgiler

- Yorgunluk algılandığında, gösterge panelinde 5 saniye boyunca görsel (kahve fincanı simgesi) ve sesli (gong) uyarı
- 15 dakikadan sonra uyarı tekrarı (eğer sürücü bir mola vermezse)
- Bu tekrarlardan sonra başka bir uyarı verilmez.
- Dikkat! Sürücü uyukladığında kalıcı bir uyarı verilmez



"Dinamik Far Asistanı" uzun far mesafe kontrolü (müşteri avantajları) 1)

- Daimi ana far vasıtasıyla kritik durumları önceden farkederek sürücüye yardımcı olur.
- Ana far kalitesiyle anayolun en iyi şekilde aydınlatılması
- Trafik koşullarına her zaman en iyi şekilde uyarlanan, tamamen yeni bir aydınlatma hissi
- Yolu kullananların ve karanlıkta kalan engellerin erkenden farkedilmesi
- Otomatik maskeleye işlevi vasıtasıyla yolu kullanan diğer kişiler için gözün kamaşma riski tamamen ortadan kalkar
- Uzun farı elle açıp kapatmaya artık gerek yoktur
- Ekstra konfor ve kolaylık ile gece sürüşlerinde daha az stres

Ek bilgiler

- Dikkat! Sürücü destek sistemleri kullanılırken dahi, güvenlikten sürücü sorumludur

1) Özel donanım



"Rear Assist" geri park kamerası (müşteri avantajları))1

- Geri giderken kritik durumları tespit etmede sürücüye yardımcı olur
- Sınırlı görüş kabiliyetinde bile, geliştirilmiş farkındalık ve genişletilmiş arka görüş
- Doğrudan görüş açısı dışında kalan nesneler, görsel olarak daha kolay tespit edilebilir
- Hareketli "engellerin" (çocuk, köpekler ve toplar) iletimi ve tespiti
- Engellere yaklaşıldığında son derece yüksek hassasiyet (10 cm'ye kadar mümkün)
- Çekilen bir römorku daha kolay görünür kılar
- Kılavuz çizgiler, sürücüye mesafeleri belirlemede ve aracı kontrol etmede yardımcı olur

Ek bilgiler

- Dikkat! Sürücü destek sistemleri kullanılırken dahi, güvenlikten sürücü sorumludur

)1 Özel donanım



"Side Assist" şerit değiştirme asistanı (müşteri avantajları))¹

- Şerit değiştirirken kritik durumların önceden saptanmasında sürücüye yardımcı olur
- Yan aynaya ve omuz üzerinden bakışa ideal bir elektronik katkı
- Sollama sırasında kritik sürüş durumlarının gelişmiş şekilde algılanması ve değerlendirilmesi
- Düşük görüş kabiliyetinde ve hatta siste güvenli şerit değiştirme
- Pratik ve kolay kullanım

Ek bilgiler

- Dikkat! Sürücü destek sistemleri kullanılırken dahi, güvenlikten sürücü sorumludur

)¹ Özel donanım



"Side Assist Plus" ve "Şerit Takip Asistanı" (müşteri avantajları) ¹⁾

- Fiili tehlike durumunda güvenilir ve ısrarlı bir uyarı sayesinde gelişmiş güvenlik
- Sistem, direksiyon düzeltme müdahalesinin ve direksiyon simidi titreşiminin yanı sıra, yan aynadaki LED ekranında yanıp sönen bir sinyalle de sürücüyü uyarır (şerit değiştirirken kör noktada bir araç varsa)
- Dönüş sinyali verilmediğinde bile uyarı verir

Ek bilgiler

- Dikkat! Sürücü destek sistemleri kullanılırken dahi, güvenlikten sürücü sorumludur

)¹ Özel donanım



"Sign Assist" trafik işareti tanıma fonksiyonu (müşteri avantajları))¹

- Hız sınırı ve sollama kurallarına bağlı olarak sürücüye yardımcı olur
- Geçerli hız sınırının ve sollama bölgelerinin (rotaya bağlı olarak) aralıksız gösterimi
- Hız limiti ve sollama yasağı işaretlerini kaçırma olasılığını azaltır
- İzin verilen en yüksek hız, tüm yolların %95'inde doğru şekilde görüntülenir

Ek bilgiler

- Dikkat! Sürücü destek sistemleri kullanılırken dahi, güvenlikten sürücü sorumludur

)¹ Özel donanım



3. Hedef kitle ve rekabet

Ek bilgiler

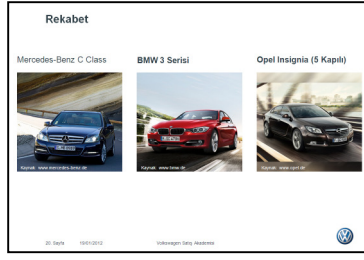
Hedef grup

- Tipik müşteriler
- Nüfus bilgileri
- Satın alma nedenleri

Rekabet

- Rakiplerle karşılaştırma
- Detaylarıyla rakipler: Mercedes-Benz C Class
- Mercedes-Benz C Class Avantaj ve dezavantajları
- Detaylarıyla rakipler: BMW 3 Serisi
- BMW 3 Serisi: Avantaj ve dezavantajları
- Detaylarıyla rakipler: Opel Insignia
- Opel Insignia: Avantaj ve dezavantajları

Volkswagen CC



Rekabet

- Mercedes-Benz C Class
- BMW 3 Serisi
- Opel Insignia (5 Kapılı)

Ek bilgiler

- Rakiplerle yapılan karşılaştırmada, ilgili modelin, aksi gösterilmedikçe farlar hariç standart donanımları temel alınmıştır

Volkswagen CC



Rakiplerle karşılaştırma: Temel Özellikler Motor/Şanzıman

Volkswagen CC	Mercedes-Benz C Class	BMW 3 Serisi	Opel Insignia
3 adet benzinli motor 5 adet dizel motor	5 adet benzinli motor 7 adet dizel motor	8 adet benzinli motor 9 adet dizel motor	9 adet benzinli motor 8 adet dizel motor 1 adet biyoetanollü (E85)

Volkswagen CC

Rakiplerle karşılaştırma: Boyutlar				
	Volkswagen CC	Mercedes-Benz C Class	BMW 3 Serisi	Opel Insignia
Uzunluk, mm	4.802	4.591	4.531	4.830
Yan aynalar hariç genişlik, mm	1.855	1.770	1.817	1.856
Yükseklik, mm	1.417	1.447	1.421	1.498
1. koltuk sırası				
İç mekan genişliği, mm	1.461	1.440	1.460	mevcut değil
Koltuk yüksekliği, mm	996	984	978	mevcut değil
2. koltuk sırası				
İç mekan genişliği, mm	1.497	1.462	1.454	mevcut değil
Koltuk yüksekliği, mm	930 (930)	942	953	mevcut değil
Bagaj bölmesi kapasitesi, l	532	475	450 - 460	500 - 530

Rakiplerle karşılaştırma: Boyutlar

	Volkswagen CC	Mercedes-Benz C Class	BMW 3 Serisi	Opel Insignia
Uzunluk, mm	4.802	4.591	4.531	4.830
Yan aynalar hariç genişlik, mm	1.855	1.770	1.817	1.856
Yükseklik, mm	1.417	1.447	1.421	1.498
1. koltuk sırası				
İç mekan genişliği, mm	1.461	1.440	1.460	mevcut değil
Koltuk yüksekliği, mm	996	984	978	mevcut değil
2. koltuk sırası				
İç mekan genişliği, mm	1.497	1.462	1.454	mevcut değil
Koltuk yüksekliği, mm	930 (930)	942	953	mevcut değil
Bagaj bölmesi kapasitesi, l	532	475	450 - 460	500 - 530

() Parantez içindeki değerler, kayarak/kalkarak açılan panoramik cam tavana ilişkindir



Detaylarıyla rakipler: Mercedes-Benz C Class

- Mercedes-Benz C Class 193 Prömiyeri
- 2010'da 3. neslin yeni yüzü
- 5 benzinli ve 7 dizel motor (88 - 225 kW)
- Standart versiyona ilaveten 2 donanım serisi

Ek bilgiler

Modelin öyküsü

- Mercedes-Benz C Class 193 Prömiyeri
- 190 serisinin varisi
- Üçüncü nesil C Class'ın 2007 pazar lansmanı
- 2010'da yeni yüzü ve güncel model versiyonu
- Standart versiyona ilaveten iki bağımsız donanım bağlantısı (Elegance, Advantage)

Temel özellikler

- Elektrikli olarak kayarak/kalkarak açılan cam tavan
- Elektrikli kayarak açılan panoramik cam tavan
- LED stop lambaları
- LED gündüz sürüş farları
- Xenon farlara, aktif viraj farı fonksiyonuna, dinamik far mesafe kontrolüne ve adaptif ana far desteğine sahip "Akıllı Far Sistemi"
- Adaptif süspansiyon sistemine ve sportif sürüş moduna sahip sürüş dinamikleri paketi
- Doğrudan direksiyon oranına sahip sportif parametrelili direksiyon
- Spor ön koltuklar
- Hafıza paketli sürücü koltuğu
- Klima kontrollü ön koltuklar
- Sürücü diz hava yastığı



Detaylarıyla rakipler: Mercedes-Benz C Class

Temel özellikler

- Ön tarafta, çarpışmada aktif NECK-PRO kafalıklar
- HOLD (tutuş) fonksiyonlu ADAPTİF FREN
- ECO start-stop fonksiyonu
- Otomatik sürüş farı desteği
- Adaptif far asistanı)¹
- Aktif viraj farı fonksiyonu
- Aktif şerit değıştirme uyarı sistemi
- Yön düzeltici fren müdahalesine sahip kör nokta desteği
- Geri park kamerası
- 3 bölge THERMOTRONIC otomatik klima
- KEYLESS-GO anahtarsız kilitleme sistemi

Mercedes-Benz C Class: Avantaj ve dezavantajları	
Medyadan test sonuçları	
+ Ekonomik motor yelpazesi + CLS görünümünde kaplama ve malzemeler + İyi bir yön kararlılığı + 5 yıldızla iyi bir Euro NCAP çarpışma testi (2009) + Sürüş yardımcı sistemlerinin varlığı	- Aracın arkası sürücünün tümüyle göremeyeceği şekilde - Alçak koltuklar nedeniyle araca giriş-çıkış zor - Bagaj kapasitesi ortalama yaklaşık 350 l - Çok az stoklama seçeneği - Hidrolik direksiyondaki sızıntılar 2010'u anımsatıyor

Mercedes-Benz C Class: Avantaj ve dezavantajları

Medyadan test sonuçları

- + Ekonomik motor yelpazesi
- + CLS görünümünde kaplama ve malzemeler
- + İyi bir yön kararlılığı
- + 5 yıldızla iyi bir Euro NCAP çarpışma testi (2009)
- + Sürüş yardımcı sistemlerinin varlığı
- Aracın arkası sürücünün tümüyle göremeyeceği şekilde
- Alçak koltuklar nedeniyle araca giriş-çıkış zor
- Bagaj kapasitesi ortalama yaklaşık 350 l
- Çok az stoklama seçeneği
- Hidrolik direksiyondaki sızıntılar 2010'u anımsatıyor

Ek bilgiler

Motor ve şanzıman

- + Kayda değer araç performansı (C 180 BlueEFFICIENCY 115 kW)
- + İyi işlenmiş motor (C 180 BlueEFFICIENCY 115 kW)
- + Kusursuz, kolay vites geçişi
- + Vites oranları
- + Ekonomik motor yelpazesi

Gövde

- + Çok iyi gövde yapım kalitesi
- + Büyük yan aynalar
- + Yük eşiği pratik bir yükseklikte - 66 cm
- Gövde kenarları küçük hasarlara karşı korunmasız
- Bagaj ağız 13.5 cm yüksekliğinde

Mercedes-Benz C Class: Avantaj ve dezavantajları	
Medyadan test sonuçları	
+ Ekonomik motor yelpazesi + CLS görünümünde kaplama ve malzemeler + İyi bir yön kararlılığı + 5 yıldızla iyi bir Euro NCAP çarpışma testi (2009) + Sürüş yardımcı sistemlerinin mevcudiyeti	- Aracın arkası sürücünün tümüyle göremeyeceği şekilde - Alçak koltuklar nedeniyle araca giriş-çıkış zor - Bagaj kapasitesi ortalama yaklaşık 350 l - Çok az stoklama seçeneği - Hidrolik direksiyondaki sızıntılar 2010'u anımsatıyor

Mercedes-Benz C Class Avantaj ve dezavantajları

Medyadan test sonuçları

İç mekan

- + CLS görünümünde kaplama ve malzemeler
- + Önden çok iyi bir zemin görüşü
- + Büyük, iyi aydınlatılmış torpido gözü
- + Önde 1.95 m boyundaki kişiler için geniş alan
- + Konforlu ön koltuklar, iyi bir yan destek ile yüksekliği ve açısı ayarlanabilir koltuk minderlerine sahip
- + Çok düşük iç gürültü seviyesi
- Yan kısmı ve arka çeyrekleri görüş, geniş B ve C sütunlarınca engellenmiş
- Arka koltuk kafalıkları görüşü engelliyor (katlanmıyor)
- Aracın arkası sürücünün tümüyle göremeyeceği şekilde
- Alçak koltuklar nedeniyle araca giriş-çıkış zor
- Aşağıya doğru daralan kapı girişleri nedeniyle arkada rahatsız edici giriş-çıkış
- Bagaj kapasitesi ortalama yaklaşık 350 l
- Kısıtlı bagaj ağız
- Oldukça derin olması nedeniyle bagajın ön kısmına ulaşmak zor
- Katlanır arka koltuk, sadece bir opsiyon olarak mevcut
- Çok az stoklama seçeneği
- Büyük şişeleri güvenle istiflemenin yolu yok
- Büyük orta konsol, emniyet kemerlerini bağlamada engel teşkil ediyor
- Arka alan, en fazla 1.80 m boyundaki kişilere göre
- Arka koltuk çok alçak ve derinde olması nedeniyle yeterli alt bacak desteği sağlamıyor
- Ön koltuk kafalıkları iri yapılı kişiler için fazla dar

Güvenlik

- + Opsiyonel Akıllı Far Sistemi
- + İyi bir yön kararlılığı
- + Viraj almada savrulmaya karşı doğru yaklaşım
- + İyi bir hassasiyete sahip, çabuk tepkili frenler (100 km/sa hızda 36 m)
- + Sürücü için standart diz hava yastığı
- + Lastik hava basıncı izleme sistemi standart
- + 5 yıldızla iyi bir Euro NCAP çarpışma testi (2009)
- Ayakla çalıştırılan park freni, acil bir durumda öndeki yolcunun ulaşamayacağı şekilde, sürücünün sol yanına konuşlanmış

Mercedes-Benz C Class: Avantaj ve dezavantajları	
Medyadan test sonuçları	
+ Ekonomik motor yelpazesi + CLS görünümünde kaplama ve malzemeler + İyi bir yön kararlığı + 5 yıldız Euro NCAP çarpışma testi (2009) + Sürüş yardımcı sistemlerinin mevcudiyeti	- Aracın arkası sürücünün tümüyle göremeyeceği şekilde - Alça koltuklar nedeniyle araca giriş-çıkış zor - Bagaj kapasitesi ortalama yaklaşık 350 l - Çok az stoklama seçeneği - Hidrolik direksiyondaki sızıntılar 2010'u anımsatıyor

Mercedes-Benz C Class: Avantaj ve dezavantajları

Medyadan test sonuçları

Fonksiyon

- + Ergonomik ve kolayca anlaşılabilir kontroller
- + Otomatik far aktivasyonu standart
- + Güçlü ve hızlı çalışan ısıtıcı
- + Çift bölge otomatik klima doğru ve koşullara uygun şekilde çalışıyor
- + Parametrik direksiyon
- + Standart sunulan Start-stop fonksiyonu
- + Sürüş yardımcı sistemlerinin mevcudiyeti
- Koltuğun önünde sağa sola saçılmış elektrikli ve manuel koltuk ayarları
- Otomatik klima sistemi kontrol ünitesi çok aşağıda konumlanmış ve ayarlanması ciddi bir dikkat dağınıklığına neden oluyor
- Otomatik klima sembolleri aşırı küçük
- Kapılardaki çocuk kilitleme, çocuklar tarafından kolayca açılabilir

Çeşitli

- + Küçük dönüş çemberi (10.8 m)
- + Mükemmel değer kararlılığı
- + Çok konforlu süspansiyon
- + Çevik bir şasi
- + Mükemmel bir güvenilirlik ile uzun servis ömrü
- Opsiyonel spor süspansiyon sert
- Her 25,000 km veya 12 ayda bir küçük bakım, her 50,000 km veya 2 yılda bir büyük bakım gerektiriyor
- Hidrolik direksiyondaki sızıntılar 2010'u anımsatıyor



Detaylarıyla rakipler: BMW 3 Serisi

- BMW 3 Serisi 1975 pazar lansmanı
- 2008'da 5. neslin yeni yüzü
- 8 benzinli ve 9 dizel motor (85 - 225 kW)

Ek bilgiler

Modelin öyküsü

- BMW 3 Serisi 1975 pazar lansmanı
- Milyonuncu 3 Series modelin 1981 üretimi
- 2005'te beşinci neslin başlangıcı
- 2008'de yeni yüzü ve güncel model versiyonu
- Sedan, coupé, kabriole ve stationwagon olarak mevcut

Temel özellikler

- Elektrikli kayarak/kalkarak açılır cam tavan
- Klima konforlu ön cam
- LED stop lambaları
- Kısa ve ana far için xenon farlar
- 15 mm alçaltılmış M spor süspansiyon
- Elektrikli arkalık genişliği ayarına sahip spor ön koltuklar
- 2 ayrı pozisyon hafızasına sahip elektrikli koltuk ayarı
- Aktif ön kafalıklar
- Otomatik start-stop fonksiyonu
- Hill Hold (Yokuş Kalkış Desteği)
- Patlak lastik göstergesi
- Uzun far asistanı
- Aktif viraj farı fonksiyonu
- Hafıza fonksiyonlu ve otomatik bordür görüntülü katlanır yan aynalar
- Dijital amfisi ve 430 watt gücünde 13 hoparlörüyle Harman Kardon surround ses sistemi

BMW 3 Serisi: Avantaj ve dezavantajları	
Medyadan test sonuçları	
+ Yakıt tasarrufu sağlayan EfficientDynamics paketi + Saklama gözüne ve Euro 6 emisyon standardına sahip opsiyonel BluePerformance paketi + Yüksek kalitede malzeme görünümü ve hissi, iyi kaplama + İyi bir yön kararlılığı, hatta xDrive dört tekerlekten çekişle daha da iyisi + Ön ve yan çarpışma güvenliğinde 5 yıldız	- 2.0 318i otoyolda yorgun ve cansız görünüyor - Küçük bagaj ağız - Arka koltuklar yeterli uyluk desteğini sağlamıyor - Aynı bir basma düğmesiyle tuhaf bir motor marşı - Standart donanımın seyrekliliği

BMW 3 Serisi: Avantaj ve dezavantajları

Medyadan test sonuçları

- + Yakıt tasarrufu sağlayan EfficientDynamics paketi
- + Saklama gözüne ve Euro 6 emisyon standardına sahip opsiyonel BluePerformance paketi
- + Yüksek kalitede malzeme görünümü ve hissi, iyi kaplama
- + İyi bir yön kararlılığı, hatta xDrive dört tekerlekten çekişle daha da iyisi
- + Ön ve yan çarpışma güvenliğinde 5 yıldız

- 2.0 318i otoyolda yorgun ve cansız görünüyor
- Küçük bagaj ağız
- Arka koltuklar yeterli uyluk desteğini sağlamıyor
- Aynı bir basma düğmesiyle tuhaf bir motor marşı
- Standart donanımın seyrekliliği

Ek bilgiler

Motor ve şanzıman

- + İyi işlenmiş ve sarsıntısız çalışan dizel motor (2.0 318d)
- + Vites oranları (6 vitesli düz şanzıman)
- + Yakıt tasarrufu sağlayan EfficientDynamics paketi
- + Düşük seviyede tehlikeli egzoz emisyonları (2.0 318d)
- + Saklama gözüne ve Euro 6 emisyon standardına sahip opsiyonel BluePerformance paketi
- Motor otoyolda yorgun ve cansız görünüyor (2.0 318i)
- Aşırı ölçüde yüksek altıncı vites (2.0 318i)

Gövde

- + Çok iyi gövde yapım kalitesi
- Gövde kenarları küçük hasarlara karşı korunmasız
- Küçük bagaj ağız

İç mekan (olumlu)

- + İyi bir ön görüş kabiliyeti
- + Yüksek kalitede malzeme görünümü ve hissi
- + 450 litrelik bagaj kapasitesi
- + Önde 1.95 m boyundaki kişiler için geniş alan
- + İç gürültü seviyesi

BMW 3 Serisi: Avantaj ve dezavantajları	
Medyadan test sonuçları	
+ Yakıt tasarrufu sağlayan EfficientDynamics paketi + Saklama gözetimi ve Euro 6 emisyon standardına sahip opsiyonel BluePerformance paketi + Yüksek kalitede malzeme görünümü ve hissi, iyi kaplama + İyi bir yön kararlılığı, hatta xDrive dört tekerlekten çekişle daha da iyisi + Ön ve yan çarpışma güvenliğinde 5 yıldız	- 2.0 318i otoyolda yorgun ve cansız görünüyor - Küçük bagaj ağırlığı - Arka koltuklar yeterli uyluk desteğini sağlamıyor - Aynı bir basma düğmesiyle tuhaf bir motor marşı - Standart donanımın seyrekliği

BMW 3 Serisi: Avantaj ve dezavantajları

Medyadan test sonuçları

İç mekan (olumsuz)

- Opsiyonel katlanır arka koltuk kafalıklarına rağmen arkayı görüş kabiliyeti kısıtlı
- Geniş C sütunu arka çeyreği görüşü engelliyor
- Opsiyonel spor koltuklardaki sabit yan destekler araca girişi ve araçtan çıkışı zorlaştırıyor
- Arka koltuklar yeterli uyluk desteğini sağlamıyor

Güvenlik

- + Opsiyonel xenon farlar ve viraj farları
- + İyi bir yol tutuş, viraj alırken minimum sarsıntı, dışa hafif savrulma
- + İyi bir yön kararlılığı, hatta xDrive dört tekerlekten çekişle daha da iyisi
- + Mükemmel bir hassasiyete sahip, çabuk tepkili frenler (100 km/sa hızda 36 m)
- + Ön ve yan çarpışma güvenliğinde 5 yıldız
- + Opsiyonel ana far desteği ve otomatik far kontrolü
- + Standart olarak sunulan vites geçiş noktası göstergesi
- Ön yolcu hava yastığı deaktivasyonu sadece opsiyonel

Fonksiyon

- + Elektrikli camlar, uzaktan kumanda ile açılabilir
- + Sezgisel kontroller
- + İyi bir ısıtıcı ve klima
- + Opsiyonel adaptif viraj farı
- + Standart olarak sunulan fren enerjisi geri kazanımına sahip otomatik start-stop fonksiyonu
- Aynı bir basma düğmesiyle tuhaf bir motor marşı
- Farlara ve soğutma suyu sıcaklığına ilişkin hiçbir uyarı lambası yok
- Elektrikli camlar sadece kapılar bir kez açıldıktan sonra kontağın açılmasıyla çalışıyor

Çeşitli

- + Güçlü emiş karakteristiklerine sahip sert süspansiyon
- + Son derece kusursuz dönüşlerle hızlı ve sert direksiyon tepkisi
- + 30,000 km (küçük bakım) ve 60,000 km veya 4 yıllık (büyük bakım) uzun servis aralıkları
- + Mükemmel değer kararlılığı
- Standart donanımın seyrekliği



Detaylarıyla rakipler: Opel Insignia

- Orta sınıf Opel Insignia sedanının 2008 pazar lansmanı
- 9 benzinli ve 8 dizel motora ilaveten 1 biyoetanol motor (81 - 239 kW)
- 4 donanım bağlantısına ilaveten 1 özel versiyon model

Ek bilgiler

Modelin öyküsü

- Orta sınıf Opel Insignia sedanının 2008 pazar lansmanı
- Opel Vectra ve Signum modellerinin varisi
- 4 kişilik fastback sedan, 5 kişilik hatchback sedan ve "Sports Tourer" stationwagon
- Dört donanım serisi ("Selection", "Design Edition", "Sport", "INNOVATION") ve ayrıca "OPC" özel versiyon

Temel özellikler

- Emniyet pedallarını devre dışı bırakma
- Elektrikli kayarak/kalkarak açılır tavan
- Adaptif sürüş seçimi tespitine ve elektronik amortisör kontrolüne sahip FlexRide premium süspansiyon
- Bi-xenon farlara ve değişken ışık dağılımına sahip AFL+ adaptif farlar
- Sportif deri direksiyon simidi
- Premium spor ön koltuklar.
- Elektropnömatik bel desteği ve klimalı ön koltuk havalandırması
- OPC Recaro deri spor ön koltuklar
- Adaptif spor diferansiyel
- Mesafe ve ön darbe uyarısı ile trafik işareti tanıma özelliğine sahip ön kamera ve şerit takip asistanı
- "Quickheat" (Çabuk ısıtma) sistemi

Opel Insignia: Avantaj ve dezavantajları	
Medyadan test sonuçları	
+ Çok iyi bir performansa sahip 2.0 CDTI 118 kW + Yüksek düzey kaplama + 500 litrelik bagaj kapasitesi + Önde geniş alan + Çok iyi bir yolcu koruması	- Debriyaj tepkisi çok ani ve vites değiştirirken sarsıntıya neden oluyor - Alçak tavan hızası nedeniyle, araca arka taraftan binmek zor - Standart olarak sadece sürücü koltuğu yükseklik ayarlı - Ahşap döşeme bariz şekilde imitasyon - ISOFIX koltuklar sadece bağlantı fişleriyle takılabiliyor

Opel Insignia: Avantaj ve dezavantajları

Medyadan test sonuçları

- + Çok iyi bir performansa sahip 2.0 CDTI 118 kW
- + Yüksek düzey kaplama
- + 500 litrelik bagaj kapasitesi
- + Önde geniş alan
- + Çok iyi bir yolcu koruması
- Debriyaj tepkisi çok ani ve vites değiştirirken sarsıntıya neden oluyor
- Alçak tavan hızası nedeniyle, araca arka taraftan binmek zor
- Standart olarak sadece sürücü koltuğu yükseklik ayarlı
- Ahşap döşeme bariz şekilde imitasyon
- ISOFIX koltuklar sadece bağlantı fişleriyle takılabiliyor

Ek bilgiler

Motor ve şanzıman

- + Çok iyi bir performans (2.0 CDTI 118 kW)
- + İyi vites oranları (2.0 CDTI 118 kW; 2.0 Turbo 162 kW)
- + İyi bir çekiş gücü ve geniş bir tork bandı ile işlenmiş, çok duyarlı bir motor (2.0 Turbo 162 kW)
- Şehir modunda test edilen yakıt tüketimi 7.7 l/100 km kadar yüksek (2.0 CDTI 118 kW)
- Rölantide hantal çalışma ve gürültülü vuruş sesleri (2.0 CDTI 118 kW)
- Debriyaj tepkisi çok ani ve vites değiştirirken sarsıntıya neden oluyor
- Şehir içi test modunda 11.9 l/100 km kadar yüksek yakıt tüketimi (2.0 Turbo 162 kW)

Gövde

- + Bagaj kapağı kolayca açılıp kapatılıyor
- Eşik ve koltuk arasındaki büyük boşluk nedeniyle araca ön kısımdan binmek zor
- Alçak tavan hızası nedeniyle, araca arka taraftan binmek zor
- Bagaj bölmesinin ağız bir hayli küçük

Opel Insignia: Avantaj ve dezavantajları	
Medyadan test sonuçları	
+ Çok iyi bir performansa sahip 2.0 CDTI 118 kW + Yüksek düzey kaplama + 500 litrelik bagaj kapasitesi + Önde geniş alan + Çok iyi bir yolcu koruması	- Debriyaj tepkisi çok ani ve vites değiştirirken sarsıntıya neden oluyor - Alçak tavan hızı nedeniyle, araca arka taraftan binmek zor - Standart olarak sadece sürücü koltuğu yükseklik ayarlı - Ahşap döşeme bariz şekilde imitasyon - ISOFIX koltuklar sadece bağlantı parçalarıyla takılabiliyor

Opel Insignia: Avantaj ve dezavantajları

Medyadan test sonuçları

İç mekan

- + Yüksek düzey kaplama
- + 500 litrelik bagaj kapasitesi
- + Standart katlanır arka koltuk arkılığı, 765 litrelik yük hacmi sağlıyor (pencerelerin alt kenarına kadar)
- + Önde geniş alan
- + Opsiyonel premium ön koltuklarla yüksek düzeyde koltuk konforu
- + Düşük iç gürültü seviyesi
- Çok geniş C sütunları arka çeyrekleri görüş kabiliyetini önemli ölçüde kısıtlıyor
- Katlanır arka koltuk sırtlığı yük yatağında sinir bozucu bir basamak bırakıyor (stepnesiz versiyon)
- Direksiyon simidi ayar genişliği yetersiz
- Bagaj bölmesinde küçük nesneler için çok az stoklama seçeneği
- Arka alan maksimum 1.80 m boyundaki kişilere uygun
- Ayak ve bacak desteği ideal olarak konumlandırılmamış
- Standart olarak sadece sürücü koltuğu yükseklik ayarlı
- Ahşap döşeme bariz şekilde imitasyon

Güvenlik

- + Çok iyi bir yön kararlılığı
- + Yükün geri tepmesi neredeyse imkansız
- + Mükemmel fren performansı (100 km/sa hızda 35 m, 2.0 CDTI 118 kW)
- + Çok iyi bir yolcu koruması
- + İyi bir ESP koordinasyonu
- Arka kafalık en fazla 1.60 m boyundaki kişilere uygun

Fonksiyon

- + 480 kg yük kapasitesi
- + Yağmur sensörü hassas şekilde tepki veriyor
- + Hidrolik direksiyon orta konumda gergin görünmeden çok çabuk tepki veriyor
- Elektrikli camlar sadece kontak açıldığında çalışıyor
- Bazı ayar düğmelerinin belirsiz ikili işlevlerini kullanmaya alışmak biraz zaman alıyor
- Çok hafif hidrolik direksiyon az bir yönlendirme hissi iletiyor
- Kapılarda reflektör veya arka lamba yok
- ISOFIX bağlantı noktaları zayıf bir şekilde tutturulmuş
- ISOFIX koltuklar sadece bağlantı fişleriyle takılabiliyor

Opel Insignia: Avantaj ve dezavantajları	
Medyadan test sonuçları	
+ Çok iyi bir performansa sahip 2.0 CDTI 118 kW + Yüksek düzey kaplama + 500 litrelik bagaj kapasitesi + Önde geniş alan + Çok iyi bir yolcu koruması	- Debriyaj tepkisi çok ani ve vites değiştirirken sarsıntıya neden oluyor - Alçak tavan hızı nedeniyle, araca arka taraftan binmek zor - Standart olarak sadece sürücü koltuğu yükseklik ayarlı - Ahşap döşeme bütçe şeklinde imitasyon - ISOFIX koltuklar sadece bağlantı parçalarıyla takılabiliyor

Opel Insignia: Avantaj ve dezavantajları

Medyadan test sonuçları

Çeşitli

- + İyi dengelenmiş FlexRide elektronik amortisör kontrolü
- + Konfora odaklı standart süspansiyon ayarı
- Aletler ve jak, standart olarak sunulmuyor
- Far ampullerini değiştirmek son derece çetrefilli bir iş ve araç kitiyle yapılamıyor



4. Temel özellikler ve satışa dair ipuçları

Ek bilgiler

- Satış argümanları



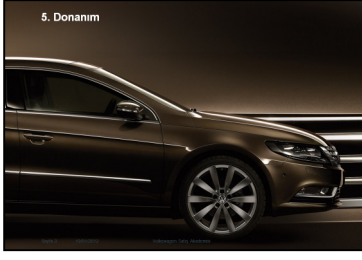
Satış argümanları

- Dinamik tasarım
- Maksimum aydınlatma
- Özel renkler
- Kişisel asistanlar
- Uyanık güvenlik
- Tüm aktarma organları yelpazesi

Ek bilgiler

- Dinamik tasarım: Yeni ön ve arka bitim tasarımı, krom ve parlak siyah renkli çarpıcı eşikler ve vurgular ile yeni Volkswagen CC, dinamik coupé tasarımındaki zarıflığın gelişiminde ilerlemeyi temsil ediyor.
- Maksimum aydınlatma: Bi-xenon farlar ve LED arka far grubu standart, üç boyutlu LED gündüz sürüş farları ve yenilikçi uzun far kontrolü ise opsiyonel olarak yeni Volkswagen CC'deki yerlerini alıyor ve yolu kusursuz şekilde aydınlatıyor.
- Özel renkler: Yeni deri renkleri ve ahşap döşemeler, beyaz çerçeveli analog saat, modele özgü yazıyla paslanmaz çelikten kapı eşiği çıtaları ve gösterge panelinde Doğal Kahverengi seçeneği ile yeni Volkswagen CC'nin iç mekanı başka hiçbir şey aratmıyor.
- Kişisel asistanlar: Yeni Volkswagen CC'deki sürücü destek sistemleri, neredeyse her anında sürücünün kritik durumları algılamasına yardım ediyor. Yeni "Side Assist Plus" ve "Şerit Takip Asistanı" kombinasyonu, yeni Volkswagen CC'deki prömiyerini kutluyor.
- Uyanık güvenlik: Volkswagen CC'de artık standart bir özellik olan yorgunluk tespit sistemi, sürücüye uygun bir zamanda mola almasını öneriyor. Önde tümünden ayarlanabilir kafalıklar ve arkada emniyet kemeri durum göstergesi de güvenliğe katkıda bulunuyor.
- Tüm aktarma organları yelpazesi: TSI, TDI, BlueTDI, BlueMotion Teknolojisi, DSG, 4MOTION – yeni Volkswagen CC, Volkswagen tarafından üretilen, verimli motor, şanzıman ve şasi teknolojisinin tüm yelpazesini sunuyor. DCC adaptif şasi kontrolü ve XDS, 125 kW'tan itibaren tüm modellerde standart olarak sunuluyor.

Volkswagen CC



5. Donanım

Ek bilgiler

- Konsept
- Passat CC, Volkswagen CC'ye karşı
- Standart donanım
- Özel donanım
- Volkswagen Aksesuarları

Volkswagen CC



Konsept

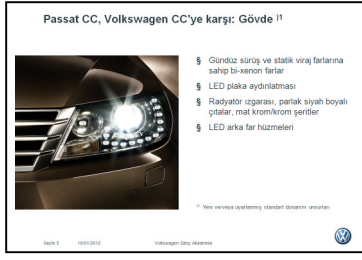
- Yüksek kalitede tek seri standart donanım paketi
- Passat CC ile karşılaştırıldığında önemli bir yükseltme
- Özel yeni iç mekan elemanları
- Tasarım ve teknoloji odaklı özel donanım yelpazesi

Ek bilgiler

- Standart donanım paketindeki kapsamlı yüksek kalite özellikleriyle övgü toplayan Sedan-coupé
- Passat CC'ye kıyasla, Volkswagen CC'nin standart donanımında kayda değer bir teknolojik yükseltme
- Yeni: Bi-xenon farlar¹⁾, LED arka far grubu, yorgunluk tespiti, "RCD 310" radyo sistemi, çok fonksiyonlu direksiyon simidi ve tümünden ayarlanabilir kafalıklar standart olarak sunuluyor
- Ayrıcalıklı yeni iç mekan unsurları (döşeme, deri kaplama ve tasarımı analog saat) – iç mekanda yüksek kişiselleştirme seviyesiyle zevklerin ifadesi
- Yeni sürücü destek sistemleriyle ("Side Assist" ve trafik işaretleri tanıma fonksiyonu da dahil olmak üzere) Volkswagen CC'nin bir teknoloji öncüsü olarak aşkın gelişimi – teknoloji hayranı müşterilere yönelik olarak geniş bir özellik yelpazesi

¹⁾ yeni ve/veya uyarlanmış standart donanım unsurları

Volkswagen CC



Passat CC, Volkswagen CC'ye karşı: Gövde ¹⁾

- Gündüz sürüş ve statik viraj farlarına sahip bi-xenon farlar
- LED plaka aydınlatması
- Radyatör ızgarası, parlak siyah boyalı çıtalar, mat krom/krom şeritler
- LED arka far hüzmeleri

¹⁾ Yeni ve/veya uyarlanmış standart donanım unsurları

Ek bilgiler

Gövde

- Bi-xenon farlar, gündüz sürüş farları, statik viraj farları, dinamik far mesafe kontrolü ve far yıkama sistemi

Volkswagen CC



Passat CC, Volkswagen CC'ye karşı: İç mekan ve güvenlik 1)

- Yeni tasarımı analog saat
- "Titanium Gümüşü" döşeme kaplamaları
- Modele özgü yazıyla paslanmaz çelikten kapı eşiği döşeme çıtaları
- Tümünden ayarlanabilir ön kafaçlar

1) Yeni ve/veya uyarlanmış standart donanım unsurları

Ek bilgiler

İç mekan

- Yeni tasarımı analog saat
- "Titanium Gümüşü" gösterge paneli, kapı ve orta konsol kaplamaları
- Modele özgü yazıyla paslanmaz çelikten kapı eşiği döşeme çıtaları

Güvenlik

- Entegre kilit açma düğmeleriyle güvenliğe uyarlanmış tümünden ayarlanabilir ön koltuk kafaçları



Passat CC, Volkswagen CC'ye karşı: Fonksiyonlar ve sürücü destek sistemleri)1

- Sürücü tarafında otomatik kararan, elektrikli ayarlanabilir ve ısıtılabilir yan aynalar
- Çok işlevli deri direksiyon simidi
- DCC adaptif şasi kontrolü)2
- XDS)2
- Yavaşlama (Coasting) fonksiyonu
- “RCD 310” radyo sistemi
- Yorgunluk tespiti

Ek bilgiler

Fonksiyon

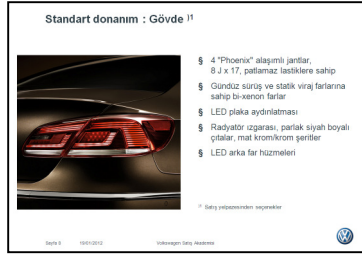
- Sürücü tarafında otomatik kararan, elektrikli ayarlanabilir ve ısıtılabilir yan aynalar
- Çok fonksiyonlu deri direksiyon simidi (DSG çift kavramalı modellerde vites geçişi kontrolleriyle birlikte)
- DCC adaptif şasi kontrolü)2
- XDS)2
- Yavaşlatma fonksiyonu (DSG çift kavramalı şanzıman ile BlueMotion Teknolojisi için standart)
- “RCD 310” radyo sistemi

Sürücü destek sistemleri

- Yorgunluk tespiti

)1 Yeni ve/veya uyarlanmış standart donanım unsurları

)2 155 kW, 220 kW ve 125 kW TDI için standart



Standart donanım : Gövde 11

- 4 "Phoenix" alaşımlı jantlar, 8 J x 17, patlamaz lastiklere sahip
- Gündüz sürüş ve statik viraj farlarına sahip bi-xenon farlar
- LED plaka aydınlatması
- Radyatör ızgarası, parlak siyah boyalı çıtalar, mat krom/krom şeritler
- LED arka far hüzmeleri

11 Satış yelpazesinden seçenekler

Ek bilgiler

- 4 in  "Phoenix" alaşımlı jantlar, 8 J x 17, 235/45 R 17 patlamayan lastikler (kendini onaran)
- 4 in  "Spa" alaşımlı jantlar, 8J x 17, Sterlin Gümüşü boyalı (sadece V6 4MOTION için), 235/45 R 17 patlamayan lastik (kendini onaran)
- Krom egzoz boruları, sol ve sağ (sadece V6 4MOTION için)
- Kaporta rengine yan ayna yuvaları, tamponlar ve kapı mandalları
- Bi-xenon farlar, gündüz sürüş farları, statik viraj farları, dinamik far mesafe kontrolü ve far yıkama sistemi
- Yan aynalara entegre, LED teknolojili dönüş sinyal lambaları
-  n tampona entegre, beyaz dönüş sinyal lambaları
- Yan camlarda krom şeritler
- Galvanizli gövde
- LED plaka aydınlatması
- Radyatör ızgarası, parlak siyah boyalı çıtalar, mat krom/krom şeritler
- Hırsızlığa karşı gelişkin koruması ile kilitlenen bijon civataları
- LED arka far hüzmeleri
- Önde gövde rengine, yanda ve arkada krom sızdırmazlık şeritleri
- Isı yalıtıcı yeşil cam



Standart donanım : İç mekan)1

- Gösterge panelinde yeni tasarımıyla analog saat
- "Titanyum Gümüşü" gösterge paneli, kapı ve orta konsol kaplamaları
- Modele özgü yazıyla paslanmaz çelikten kapı eşiği döşeme çıtaları
- Alüminyum kaplamalı (DSG ile vites değiştirme kontrollerine sahip) çok fonksiyonlu deri direksiyon simidi(3 kollu)
- Spor ön koltuklar, kumaş koltuk döşemesi, "Silversprint" tasarımı

)1 Satış yelpazesinden seçenekler

Ek bilgiler

- Önde kapaklı iki bardak tutucu
- Tavan konsolunda kanatlı saklama cebi
- Ön kapılarda saklama cepleri
- Ortam aydınlatması
- Gösterge panelinde yeni tasarımıyla analog saat
- Aydınlatmalı ön hava kanalları ve krom çerçeveli döner lamba düğmesi
- Gösterge panelindeki göstergelerde krom kaplamalı halkalar
- "Titanyum Gümüşü" gösterge paneli, kapı ve orta konsol kaplamaları
- Saklama gözüne ve 2 bardak tutucuya sahip arka orta kol dayama ile arka koltuk sırasında stoklama tesisatı
- Modele özgü yazıyla paslanmaz çelikten kapı eşiği döşeme çıtaları
- Bagaj kapağı ve yakıt deposu kapağı için uzaktan açma işlevi
- Kumaş bagaj bölmesi döşemesi
- Eğimli bagaj bölmesi zemini
- Soğutma fonksiyonlu, kilitlenebilir, aydınlatmalı torpido gözü
- Plastik yük eşiği koruyucu
- Alüminyum kaplamalı (DSG ile vites değiştirme kontrollerine sahip) çok fonksiyonlu deri direksiyon simidi(3 kollu)
- Sürücü tarafında elektrikli olarak çalıştırılmak suretiyle, önde bel destekleri ve koltuk arkılığı ayarı
- Krom çerçeveli döner lamba svici
- Önde saklama gözlü, arkada 2 hava kanallı orta kol dayama
- Sigara içilmeyen versiyon: Önde küllük ve sigara çakmağı yerine saklama gözü ve güç soketi
- Sabit arkalıkli (iki kişilik) tümleşik arka koltuk sırası ve arkılığı
- Deri vites topuzu
- Kumaş koltuk döşemesi, "Silversprint" tasarım
- Spor ön koltuklar
- Kumaş paspaslar, ön ve arka
- Sürücü tarafında elektrikli olarak ayarlanabilen arkalığa sahip olmak suretiyle, yüksekliği ayarlanabilir ön koltuklar



Standart donanım : Güvenlik)1

- Ön yolcu hava yastığı devreden çıkarma fonksiyonu ile sürücü ve ön yolcu için hava yastıkları
- Elektronik Stabilizasyon Programı
- Ön tarafta yan hava yastıkları dahil ön ve arka yolcular için baş hava yastığı sistemi
- Lastik basıncı monitör sistemi ya da RKA+ lastik izleme ekranı
- Tümünden ayarlanabilir ön kafalıklar

)1 Satış yelpazesinden seçenekler

Ek bilgiler

- 2 arka koltuk kafalığı
- Bagaj bölmesinde 2 adet yük bağlama noktası
- Ön yolcu hava yastığı devreden çıkarma fonksiyonu ile sürücü ve ön yolcu için hava yastıkları
- Yükseklik ayarlı ve gergili olmak suretiyle önde ve ayrıca arkada üç noktadan bağlantılı otomatik emniyet kemerleri
- Fren destekli ABS, TCS (patinaj önleme), EDS (elektronik diferansiyel kilidi), EBC (motor çekiş torku yönetim sistemi) ve römork stabilizasyonu ile arkadan savrulma destekli elektronik stabilizasyon programı
- Otomatik parlama önleyici iç mekan aynası
- Pandizotta 2 bağlantı gözü içeren ISOFIX bağlantı noktaları (arkada 2 çocuk koltuğu monte etmek için düzenek)
- Ön tarafta yan hava yastıkları dahil ön ve arka yolcular için baş hava yastığı sistemi
- Yorgunluk tespiti
- Lastik basıncı monitör sistemi (sadece V6 4MOTION için)
- RKA+ lastik izleme ekranı (V6 4MOTION hariç)
- Tüm kapılarda arkaya bakan emniyet lambaları
- Entegre kilit açma düğmeleriyle güvenliğe uyarlanmış tümünden ayarlanabilir ön koltuk kafalıkları
- İlk yardım kiti ve üçgen reflektör
- Ani frenleme durumunda otomatik olarak yanıp sönen flaşörler
- Ön emniyet kemerlerinin bağlanmadığını belirtmek için uyarı sesi ve ışığı
- Elektronik immobilizer

Standart donanım : Fonksiyon ¹⁾
§ DCC adaptif şasi kontrolü (125 KW'tan itibaren standart) § Fren enerjisi geri kazanımı § Yavaşlatma fonksiyonu (DSG çift kavramalı şanzıman ile BlueMotion Teknolojisi için standart) § "RCD 310" radyo sistemi § Spor süspansiyon § Start-stop sistemi (sadece BlueMotion Teknolojisi için) § XDS (125 KW'dan itibaren standart) § Yorgunluk tespiti
¹⁾ Satış yelpazesinden seçenekler

Standart donanım : Fonksiyon ¹⁾

- DCC adaptif şasi kontrolü (125 KW'tan itibaren standart)
- Fren enerjisi geri kazanımı
- Yavaşlatma fonksiyonu (DSG çift kavramalı şanzıman ile BlueMotion Teknolojisi için standart)
- "RCD 310" radyo sistemi
- Spor süspansiyon
- Start-stop sistemi (sadece BlueMotion Teknolojisi için)
- XDS (125 KW'dan itibaren standart)
- Yorgunluk tespiti

¹⁾ Satış yelpazesinden seçenekler

Ek bilgiler

Fonksiyon

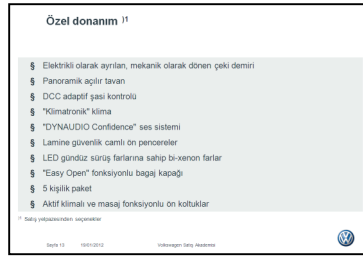
- Arka orta konsolda ve bagaj bölmesinde 12 V soket
- DCC adaptif şasi kontrolü (125 KW'tan itibaren standart) Birbirinden ayrı olarak seçilebilen SPORT (spor), COMFORT (konfor) ya da NORMAL mod vasıtasıyla yapılan direksiyon desteği ayarının yanı sıra, süspansiyonun yol yüzeyine ve sürüş durumuna sürekli olarak uyarlanması ayarı
- Sürücü tarafında asferik yan ayna
- Sürücü tarafında otomatik kararan, elektrikli ayarlanabilir ve ısıtılabilir yan aynalar
- Dış sıcaklık göstergesi
- Fren enerjisi geri kazanımı
- Bölüşmeli anten
- Çift sesli korna
- Auto-hold fonksiyonunu ve Hill Hold yokuş kalkış desteğini içeren elektronik park freni
- "Evden çıkış" ve manuel "Eve geliş" fonksiyonlu otomatik far aktivasyonu
- Elektrikli ön ve arka camlar
- Yavaşlatma fonksiyonu (DSG çift kavramalı şanzıman ile BlueMotion Teknolojisi için standart)
- Eğimli bagaj bölmesi zemini
- Otomatik açma fonksiyonlu bagaj kapağı
- Kapanmayı geciktirme ve kısma fonksiyonlu iç mekan aydınlatması, önde ve arkada krom halkalı ikişer okuma lambası
- Kısılabılır gösterge aydınlatması; düğmelerde kırmızı gece tasarımı
- Elektronik hız göstergeli, toplam ve günlük km sayaçlı gösterge paneli

Standart donanım : Fonksiyon ¹⁾
§ DCC adaptif şasi kontrolü (125 kW'tan itibaren standart) § Fren enerjisi geri kazanımı § Yavaşlatma fonksiyonu (DSG çift kavramalı şanzıman ile BlueMotion Teknolojisi için standart) § "RCD 310" radyo sistemi § Spor süspansiyon § Start-stop sistemi (sadece BlueMotion Teknolojisi için) § XDS (125 kW'dan itibaren standart) § Yorgunluk tespiti
¹⁾ Satış yelpazesinden seçmeler
Sayfa 12 10/01/2012 Volkswagen Satış Akademisi

Standart donanım : Fonksiyon ¹⁾

Fonksiyon

- Konforlu dönüş sinyal lambaları (bir temasla üç kez yanıp söner)
- Gösterge panelinde "Press & Drive" (Bas & Sür) çalıştırma fonksiyonu
- Ayarlanabilir eğimli ve uzatılabilir direksiyon kolunu
- Güneşliklerdeki aydınlatılmış makyaj aynaları
- Manuel klima
- Çok fonksiyonlu "Plus" ekran
- "RCD 310" radyo sistemi
- Yağmur sensörü
- Elektromekanik hidrolik direksiyon, hıza bağlı kontrol
- Spor süspansiyon
- Start-stop sistemi (sadece BlueMotion Teknolojisi için)
- Aktif kömür ilaveli toz ve polen filtresi
- Açık kapı ve bagaj uyarı lambası
- Ön cam yıkama suyu seviyesi uyarı lambası
- XDS (125 kW'dan itibaren standart)
- Uzaktan kumandalı merkezi kilitleme, 2 uzaktan kumandalı anahtar



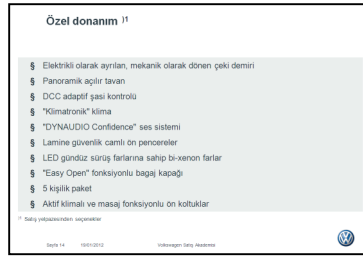
Özel donanım *)

- Elektrikli olarak ayrılan, mekanik olarak dönen çeki demiri
- Panoramik açılır tavan
- DCC adaptif şasi kontrolü
- "Klimatronik" klima
- "DYNAUDIO Confidence" ses sistemi
- Lamine güvenlik camlı ön pencereler
- LED gündüz sürüş farlarına sahip bi-xenon farlar
- "Easy Open" fonksiyonlu bagaj kapağı
- 5 kişilik paket
- Aktif klimalı ve masaj fonksiyonlu ön koltuklar

*) Satış yelpazesinden seçenekler

Ek bilgiler

- Arkada yan hava yastıkları ve emniyet kemeri gergileri, arka emniyet kemeri durum göstergesi
- Ambiyans paketi
- Elektrikli olarak ayrılan, mekanik olarak dönen çeki demiri
- Elektrikli panoramik eğimli cam tavan
- Döşemeler ("Koyu renkte fırçalanmış alüminyum", "Ceviz" ahşap, "Abanoz" ahşap
- Elektronik immobilizerli, iç mekan monitörlü, destek kornalı ve çekip götürmeye karşı korumalı hırsızlık alarmı sistemi "Plus"
- Sürücü destek sistemleri (ACC sürüşe duyarlı hız sabitleyici ve Şehir İçi Acil Fren fonksiyonlu "Front Assist" alan izleme sistemi, "Dinamik Far Asistanı" dinamik ana far kontrolü, "Far Asistanı" ana far kontrolü, hız sabitleyici, Park Pilotu fonksiyonlu "Park Asistanı" park yönlendirme asistanı, Park Pilotu, "Rear Assist" geri park kamerası, "Şerit Takip Asistanı" şeritten ayrılma uyarı sistemi, "Side Assist" şerit değiştirme asistanı, "Şerit Takip Asistanı"na sahip "Side Assist Plus", "Sign Assist" trafik işareti tanıma fonksiyonu
- DCC adaptif şasi kontrolü
- XDS
- DSG çift kavramalı şanzıman için yavaşlatma fonksiyonu
- Garaj kapısı kumandası
- İki taraflı bagaj bölmesi paspası
- "Klimatronik" klima
- Deri kaplama ve döşeme paketleri (Ön koltuklar için "Vienna" Alcantara/deri kaplama ve döşeme, "Nappa" deri kaplama ve döşeme, aktif klima kontrollü ve ayrıca masaj fonksiyonlu (sürücü tarafı) "Nappa" deri kaplama ve döşeme, önde ve arkada delikli "Nappa" deri paketi)



Özel donanım ¹⁾

- Çok renkli görüntüye sahip "Premium" çok fonksiyonlu ekran
- MEDIA-IN çok ortamlı soket
- TV alıcısı
- Radyo ve yön bulma sistemleri ("RCD 510", "RNS 510", DAB dijital radyo alıcısı, torpido gözünde 6'lı CD değiştirici, "RNS 315" yön bulma fonksiyonu ("RCD 310" için), "DYNAUDIO Confidence" ses sistemi, "Volkswagen Sound" ses sistemi)
- Isıtmalı ön cam
- Kızılötesi yansıtıcı ön cam
- Renkli arka yan camlar ve arka cam, %65 ışık emici
- Önde lamine yan camlar (ses yalıtımlı, lamine emniyet camlı)
- Önde lamine yan camlar (ses yalıtımlı, lamine emniyet camlı), arkada hafif renkli lamine yan camlar
- Klima konforlu ön cam
- Bi-xenon farlar, LED gündüz sürüş farları (LED şerit), statik ve dinamik viraj farları ve LED arka far grubu, far yıkama sistemi (Opsiyonel "Dinamik Far Asistanı" dinamik ana far kontrolü)
- "Keyless Access" anahtarsız kilitleme ve çalıştırma sistemi
- "Easy Open" kolay açılır bagaj kapağı ve "Keyless Access" anahtarsız giriş sistemi
- 5 kişilik paket
- 12 yönlü elektrik ayarlı spor ön koltuklar
- "Nappa" deriden ve "Function" kumaştan, aktif klima kontrollü ve masaj fonksiyonlu ön koltuklar
- Arka camda elektrikli olarak çalışan güneşlik.
- Entegre çevre aydınlatma özelliğiyle elektrikli olarak katlanabilen yan aynalar
- İlave kalorifer ve havalandırma
- 230-volt güç soketi
- Mobil telefon aparatı "Plus"
- "Premium" mobil telefon aparatı

¹⁾ Satış yelpazesinden seçenekler

Volkswagen CC



Volkswagen Aksesuarlar 1)

- Çeki demiri bisiklet rafı
- "Snox" kar zincirleri
- "Snakey" kafalık kopçaları
- Müzikli dokunmatik telefon kiti
- iPod adaptörü
- Paslanmaz çelikten pedal başlıkları
- Egzoz borusu kaplaması
- Marşpiyeler
- Bagaj spoyleri
- Krom ayna kaplamaları

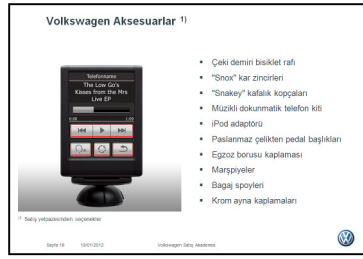
1) Satış yelpazesinden seçenekler

Ek bilgiler

Standart ürün yelpazesi (37 ürün)

- Sökülebilir çeki demiri
- LHD/RHD elektrik kiti
- Çeki demiri bisiklet rafı
- Taşıyıcı ünitesi
- Tavan raf modülleri
- 17 inç "Sima" alaşım jantlar
- 18 inç "Thunder" alaşım jantlar
- 19 inç "Sagitta" alaşım jantlar
- "Snox" kar zincirleri
- Tekerlek kilidi
- Soğutmalı ve ısıtılmalı göz
- Lastik saklama kılıfı seti
- Koltuk muhafazası
- Özel kumaş paspaslar
- Optimat kumaş paspaslar
- Kauçuk paspaslar
- Çamurluklar

Volkswagen CC



Volkswagen Aksesuarlar 1)

- Bagaj kapağı koruyucu şerit
- Bagaj örtüsü
- Bagaj filesi
- İlk yardım çantası
- Uyarı yelekleri
- "Snakey" kafalık kopçaları
- Elbise askıları
- Araç bakım ürünleri
- Çocuk koltukları G0 - G3
- Müzikli dokunmatik telefon kiti
- Orijinal radyo/yön bulmalar
- iPod adaptörü
- Media-In/Adaptör kablosu
- RMT aralıklı radyo
- Yön bulma veri ortamı
- Cep telefonu adaptörleri
- Mobil telefon aparatı Plus
- Kapı eşiği kaplama filmi, siyah/gümüş
- "Temiz Çözüm" çöp torbası
- Bagaj eşiği koruyucu film

Ek ürün yelpazesi (11 ürün)

- Hız sabitleme sistemi
- Park mesafesi kontrolü
- Paslanmaz çelikten kapı eşiği kaplaması
- Kapı eşiği kaplama filmi, şeffaf
- Bagaj bölmesi astarı
- İki taraflı bagaj bölmesi astarı
- Paslanmaz çelikten pedal başlıkları
- Egzoz borusu kaplaması
- Marşpiyeler
- Bagaj spoyleri
- Küçük yük bölmesi

Ekstra (1 ürün)

- Krom ayna kaplamaları